



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2018 -04- 23	
Dnr	Rnr

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2018-04-20

Samhällsbyggnadskontoret

Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Kommunstyrelsen

Remiss: Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T 19), svar senast 28 maj 2018

Diarienummer: TN-2018-00201 SBN 2018-00406

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har lämnat ett antal förslag på förändringar i sin remiss "Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)". Dessa förslag ska utredas ytterligare efter remissrundan. Södertälje kommun anser det vara självklart att kommunen får medverka i dessa utredningar för de förslag som berör Södertälje kommun.

I flera av förslagen för busstrafiken föreslås försämringar för kollektivtrafikresenärerna. Detta anser inte Södertälje kommun vara förenligt med det framtida hållbara samhälle som Södertälje kommun bygger. I detta samhälle ingår kollektivtrafiken som en av grundpelarna. En grundpelare som står stadigt på täta turer, snabb restid och hög komfort. Att då försämma kollektivtrafiken kan inte ses som rätt väg att gå.

I pendeltågstrafiken kommer inte snabbtågen att införas på Södertäljegrenen (skip-stop-tågen), eftersom det i dagsläget inte finns tillräcklig kapacitet i systemet för att göra detta. Södertälje kommun förutsätter att dessa snabbtåg införs så fort det finns tillräcklig kapacitet i systemet.

Till denna tjänsteskrivelse bifogas både själva remissvaret samt en närmare diskussion om varje enskilt förslag.

Beslutsunderlag

Trafikförvaltningens remiss daterad 2018-02-27

Denna tjänsteskrivelse daterad 2018-04-20

Remissvar från Södertälje kommun

Bilaga 1 med genomgång av respektive förslag

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss ger inga direkta ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Kontorets/Förvaltningens förslag till nämnden

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Diarienummer

TN-2018-00201 SBN 2018-00406

Samhällsbyggnadskontorets förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)” i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.

Beslutet ska skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

Respektive nämnd

Handläggaren



Rickard Sundbom

Stadsdirektör



Homan Gohari

Samhällsbyggnadsdirektör

Handläggare:

Anders Eklind

Utredningsingenjör

Telefon (direkt): 08- 523 020 40

E-post: anders.eklund@sodertalje.se

Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T19)

Kollektivtrafikens utveckling på Södertörn

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) står gemensamt bakom detta ställningstagande vad gäller kollektivtrafikens utveckling på Södertörn som del av kommunernas egna remissvar på landstingets förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken 2018/2019 (T19).

Södertörnskommunerna växer starkt med fler bostäder och medborgare, fler företag och fler jobb och har just nu en snabbare företagstillväxt än Stockholms län i sin helhet. Det ställer höga krav på tillgänglighet och framkomlighet, inte minst för kollektivtrafiken som behöver vara effektiv. Pendeltågstrafiken är ryggraden i kollektivtrafiken för större delen av Södertörn och det är viktigt att den fungerar och är pålitlig. Stockholm Norvik Hamn kommer att ge fler arbetstillfällen och ökad bostadsproduktion i stationsnära lägen. Med en lastbil var 19 sekund behövs dubbelspår på Nynäsbanan för att minska trycket på vägarna 73, 225 och 226.

Utvecklingen av kollektivtrafiken behöver understödja hela den bebyggelseutveckling som sker på Södertörn och etapplösningar behövs fram till dess att stora **infrastrukturprojekt** är färdigställda såsom Tvärförbindelse Södertörn, ny passage över Södertälje kanal och Spårväg Syd. Detta är avgörande för att binda ihop regionen, bryta segregation och utanförskap samt förbättra matchningen på arbetsmarknaden.

Södertörnskommunerna anser att kollektivtrafiken, och de avtal som styr den, behöver anpassas och utvecklas utifrån kommunala bebyggelseplaner både vad gäller bostäder och arbetsplatser. Kollektivtrafiken behöver finnas som ett tydligt och attraktivt färdmedelsval redan från början, innan hela områden är utbyggda. Utbudet kan sedan utvecklas allt eftersom efterfrågan ökar. Vi anser också att det bör finnas en valmöjlighet mellan spår och buss i stråk med många resenärer. Det skapar en robusthet i kollektivtrafiksystemet vid störningar. För stråk med många resande och där spårtrafik saknas in mot Stockholm är det extra viktigt att öka framkomligheten för och bibehålla direktbussarna, med goda omstigningsmöjligheter i centrala Stockholm. Alternativen till attraktiv busstrafik är ett omfattande resande med bil, vilket begränsar kapaciteten på vägarna in mot Stockholm.

Det är angeläget att planerade stombusslinjer enligt Stomnätsplanen startas och att identifierade stråk byggs om för att möjliggöra detta, ett exempel är framkomlighetsproblemen för buss på väg 73 och väg 226. Åtgärder för ökad framkomlighet för stombussarna ger stora samhällsekonomiska vinster. Den långsiktiga inriktningen ska vara att de regionala stadskärnorna Flemingsberg, Haninge, Kungens kurva och Södertälje knyts samman med attraktiv kollektivtrafik. Det är idag en ineffektiv kollektivtrafik för den som vill resa på tvären mellan viktiga målpunkter på Södertörn, vilket leder till mycket långa restider och därmed en konkurrensfördel för bilen.

Från hela Södertörn, såväl som regionen i stort, behövs effektiva förbindelser med tåg till och från viktiga start- och målpunkter i norra delen av Stockholmsregionen till exempel till Arlanda och Uppsala, för att stärka den storregionala tillgängligheten.

På Södertörn finns två kommuner (Tyresö och Nykvarn) samt många bostadsområden, glesbygd och skärgård som saknar SL-spårbunden trafik in mot Stockholm. En attraktiv och tillgänglig busstrafik är extra viktig för dessa kommuner, områden och platser.

Både Flemingsberg och Gullmarsplan är idag viktiga knutpunkter och kommer bli större i framtiden. Södertörnskommunerna är positiva till tunnelbanans utbyggnad och ombyggnaden av Gullmarsplan, förutsatt att minst den kapacitet som finns idag kvarstår. För att säkerställa knutpunkten Flemingsberg i framtiden måste planering ske för att understödja och omhänderta denna utveckling.

Övergripande krav från Södertälje kommun:

- stombusslinje från Geneta/Ronna till Liljeholmen
- regionala resor görs attraktiva genom ett enkelt biljettsystem.
- regiontågens snabba resor ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen.
- Hölö får tågförbindelse.
- Järna får regiontågsstopp.
- busstrafik inrättas tidigt till nya bostadsområden.
- Att verka för infartsparkering för bil, cykel, mc och moped på landsbygden vid lämpliga hållplatser för att göra kollektivresan till ett attraktivt alternativ.

Södertälje kommuns synpunkter på remissyttrandet

I remissyttrandet slås fast att detta är ett antal förslag som presenteras och att ytterligare utredningar ska göras innan det fastställs vilka förslag som ska genomföras. Då förslagen får stor påverkan på Södertälje kommuns möjlighet att bygga ett framtida hållbart samhälle, tar vi för givet att kommunen bjuds in att delta i de kommande utredningarna för att på så sätt tillföra den lokala kompetensen som behövs för att ett så bra resultat ska kunna fås.

Pendeltågen

Här kan konstateras att det mesta av trafikeringen kommer att fortsätta som idag. De "skip-stop"-tåg som aviserades komma inte kommer att genomföras. Detta för att det i dagsläget inte finns tillräcklig kapacitet i systemet för att införa dem. Södertälje kommun anser att de ska införas så fort det finns möjlighet.

Busstrafik

Förändringarna för busstrafiken är i antal inte många, men vissa av förslagen får negativa konsekvenser för kollektivtrafikresenärer i Södertälje kommun och detta är inte acceptabelt. I det framtida hållbara samhälle som Södertälje kommun håller på att bygga ingår att kollektivtrafiken är en av grundpelarna. En grundpelare som står stadigt på täta turer, snabb restid och hög komfort. Att då försämra kollektivtrafiken kan inte ses som rätt väg att gå.

I bilaga 1 presenteras Södertälje kommuns synpunkter på de föreslagna förändringarna i T19 2018-2019.

Boel Godner

Kommunstyrelsens ordförande Södertälje

Bilaga 1 remissvar inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

Pendeltåg

Trafikförändringar

Trafikförvaltningen fortsätter **utveckla** trafiken i enlighet med planeringsramverkets målbild och arbetar för skyndsam utveckling av infrastruktur och trafikledning i dialog med Trafikverket. Inför T19 är inriktningen för pendeltågstrafiken följande:

- Att bibehålla och modifiera årets tidtabell
- Att behålla snabbtågen på Nynäsbanan
- Att inte ansöka om tåglägen hos Trafikverket för snabbtåg på Södertäljegrenen
- Att inte ansöka om snabbtåg på Ostkustbanan samt att utöka antalet avgångar på fyra stationer (Häggvik, Rotebro, Ulriksdal och Norrviken) på Ostkustbanan med fokus på rusningen

Södertälje kommuns kommentar:

Snabbtågen införs så fort det finns tillräcklig kapacitet i systemet. Antal turer på helger från Mölnbo behöver utökas.

Busstrafik

Linje 780 Södertälje C – Värsta backe – Nykvarn

Avgången från Södertälje centrum som avgår ca kl. 15.55 övervägs att tas bort. I dagsläget har linje 780/780X 15-minuterstrafik under intervallet ca kl. 15.44 – 16.14 medan det är 30-minuterstrafik under resterande tid på dygnet. Det antal resande som linje 780/780X har under det aktuella tidsintervallet bedöms att rymmas på de närliggande avgångarna. De resenärer som idag **åker** med den aktuella avgången hänvisas till avgången före (15.44) eller efter (16.14) den berörda avgången. Bedömningen är att förslaget inte innebär något problem i belastningshänseende.

Södertälje kommuns kommentar:

Att göra denna förändring i dagsläget får inga stora konsekvenser och kan därför anses vara acceptabel. När Almnäs/Stockholms Syd blir mer utbyggt med fler verksamheter måste tidtabell och linjedragning ses över.

Linje 780 Södertälje C – Värsta backe

I den nuvarande tidtabellen för linje 780 körs fyra avgångar i vardera riktningen via Almnäs. På morgonen trafikeras Almnäs från Södertälje och på eftermiddagen trafikeras Almnäs i riktning mot Södertälje. I förslaget övervägs att inga turer på linje 780 trafikerar Almnäs pga. väldigt få resande.

Majoriteten av de som reser med linje 780 på de aktuella avgångarna kommer att få minskad restid med ca 10 minuter.



Föreslagen linjesträckning för linje 780

Södertälje kommuns kommentar:

Att göra denna förändring i dagsläget får inga stora konsekvenser och kan därför anses vara acceptabel. När Almnäs/Stockholms Syd blir mer utbyggt med fler verksamheter måste tidtabell och linjedragning ses över.

Linje 754 Geneta – Ronna – Södertälje C – Södertälje hamn – Södertälje syd – Pershagen

Förslaget består av tre delar för att effektivisera och tydliggöra syftet med linje 754 som tillsammans möjliggör ett bättre utbud och minskade restider för merparten av linjens resenärer.

Del 1: 754X Överväger att få ökat turutbud

Linje 754/754X är en av Södertäljes mest populära linjer med både hög belastning och turtäthet på sträckan Geneta-Södertälje centrum via Ronna.

Från före klockan sju på morgonen till strax efter nio på förmiddagen är det 7,5-minuterstrafik på den aktuella sträckan. 754X har en genare väg till Södertälje centrum än den ordinarie linjesträckningen vilket gör att restiden är ca 5 minuter kortare. I förslaget övervägs att linje 754X trafikerar ytterligare en timme vilket gör att 7,5-minuterstrafiken kommer att upprätthållas till strax efter 10 på förmiddagen.

Bakgrunden till förslaget är ett högt resande på sträckan Geneta-Ronna-Södertälje centrum där 754X visat sig vara en viktig del av resandet. Utbudet på sträckan kommer att bli 7,5-minuterstrafik under ytterligare en timme på förmiddagen.

Södertälje kommuns kommentar:

Detta förslag är helt i linje med vad Södertälje kommun vill göra med kollektivtrafiken. God turtäthet och snabba resor.

Del 2: 754 Överväger att inte trafikerar Abborrstigen och Mörtstigen

Beskrivning av förslaget

För närvarande har linje 754 ändhållplats vid Mörtstigen. Förslaget är att linjen avslutas vid Hagkärsvägen och hållplatserna Abborrstigen och Mörtstigen inte längre trafikerar.

Det är relativt få på- och avstigande vid de två aktuella hållplatserna och många av de utnyttjar hållplatserna har gångavstånd till Hagkärsvägen. De få antal resenärer som idag utnyttjar hållplatserna Abborrstigen och Mörtstigen kommer att få en ökad gångtid c:a 300 - 700 meter men de kommer samtidigt att få en minskad restid med bussen då hållplatsen Hagkärsvägen tidigare legat utmed en avstickare från den ordinarie linjesträckningen, en så kallad skafthörning, innan den fortsatt till Abborrstigen och Mörtstigen.



Föreslagen linjesträckning för linje 754

Södertälje kommuns kommentar:

Detta förslag går helt emot det framtida hållbara samhälle som Södertälje kommun bygger. Att ta bort en busslinje (delsträcka) skickar helt fel signaler. De boende i detta område får en stor

Bilaga 1 remissvar inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

försämring i sitt kollektivtrafikresande. De två minuter som nämns i remisstexten och som anges vara en tidsvinst gäller inte för de som bor i den del av Pershagen och som förlorar sin buss. De får istället en längre total restid med gångsträckan inlagd. Dessutom innebär förslaget att den nya idrottshall som finns i denna del av Pershagen inte får någon bussförbindelse. Detsamma gäller för det koloniområde som finns i närheten av dagens ändhållplats. I det bygge av framtidens hållbara samhälle med färre bilresor och fler som nyttjar kollektivtrafiken är ett förslag som detta helt fel väg att gå. Förslaget är inte acceptabelt.

Del 3: 754 Överväger att inte trafikera Karlhov

Beskrivning av förslaget

Linje 754/754X är en Södertäljes mest populära linjer med både hög belastning och turtäthet på sträckan Geneta-Södertälje centrum via Ronna. Mellan Ronna och Södertälje centrum körs linjen via Karlhov. I förslaget övervägs att linje 754 inte trafikerar hållplatserna Törnrosavägen och Ottensångsvägen. Efter att ha passerat Ronna skola får linjen en ny snabbare linjesträckning via Enhörnaleden-Strängnäsavägen-Ängsgatan-Kvarnbergagatan för att därmed ansluta till den nuvarande linjesträckningen via Astrabacken och Köpmangatan.

Bakgrunden till förslaget är att **snabba upp** resan för de resenärer som åker sträckan Geneta-Ronna-Södertälje centrum. Majoriteten av resenärerna kommer att få en minskad restid med ca 2 minuter. De resenärer som åker till/från hållplatserna Törnrosavägen och Ottensångsvägen hänvisas till linje 787 som liksom 754 ansluter med pendeltåget vid Södertälje centrum. Linje 787 har som lägst 30-minuterstrafik på den aktuella sträckan men under högtrafik är det 15-minuterstrafik i riktningen.



Föreslagen linjesträckning för linje 754/754X

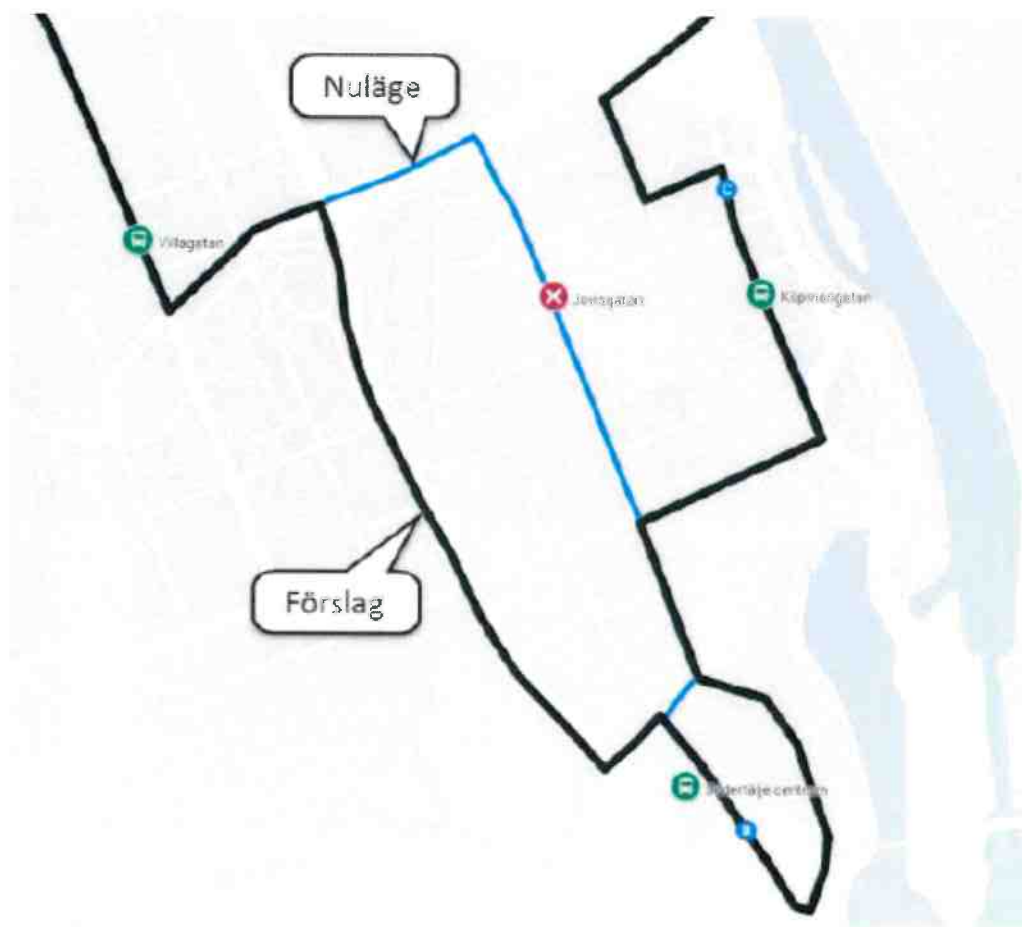
Södertälje kommuns kommentar:

Detta förslag riskerar att bli en missräkning. Sträckan från korsningen Robert Anbergs väg/Enhörnaleden och vidare ner till Strängnäsavägen är mycket hårt belastad i morgon rusningen. Detsamma gäller den vidare sträckningen mot Kvarnbergagatan. Den föreslagna sträckan innehåller även tre trafiksignaler som ska passeras. Till detta ska även räknas de försämringar som blir för de som arbetar i AstraZenecas gamla lokaler. Södertälje kommun anser inte att detta förslag i det skick som föreligger är acceptabelt.

Linje 758 Östertälje station – Fornhöjden – Moraberg – Södertälje C – Bårstabergergen – Geneta

På sin väg mot Södertälje centrum från Geneta körs linje 758 via Nygatan för att trafikera hållplats Jovisgatan. Förslaget medför snabbare resa för resenärer som åker Geneta-Södertälje centrum genom att flytta linjen från Nygatan till Oxbacksleden och körs direkt till Södertälje centrum. Även i motsatt riktning körs linjen via Oxbacksleden.

Majoriteten av de som reser med linje 758 kommer att få minskad restid med 1 minuter. De få antal resenärer som har hållplats Jovisgatan som målpunkt hänvisas till Köpmangatan alternativt att promenera till/från Södertälje centrum d.v.s. 200m till Köpmangatan och 600m till Södertälje centrum.



Föreslagen linjesträckning för linje 758.

Södertälje kommuns kommentar:

Detta förslag skapar en viss försämring för ett fåtal resenärer men är ändå acceptabelt. Med de stora arbeten som pågår och som även ligger framför Södertälje kommun i citykärnan så kan en lösning som denna vara näst intill nödvändig. Det finns ett behov att kunna använda Nygatan för ett flertal busslinjer under vissa perioder när området runt Köpmangatan belastas hårt av olika arbeten. Att då kunna flytta på linjer bort från Nygatan, som till viss del även får en snabbare resväg till den största målpunkten, Södertälje Centrum, är en bra lösning.

Anropsstyrd trafik

Linje 750 Brunnsängs C – Högantorp (– Bockholmssättra)

Linje 778 Nykvarn – Värsta backe – Sundvik

Linje 782 Nykvarn – Värsta backe – Taxinge – Nygård

Linje 785 Södertälje C – Tvetaberg – Järna station – Hölö – Norrvrå – Mörkö

Linje 787 Södertälje C – Lina hage – Överenhörna kyrka

Det finns ett antal regionlinjer i Södertälje med låg beläggning som trafikeras med en buss anpassad för ett större antal resenärer. I förslaget övervägs att delar av den nuvarande linjesträckningen inte körs av buss utan av taxi. Förhoppningen är att ett pilotprojekt ska kunna starta någon gång under våren 2018. De linjer som är aktuella för pilotprojektet är i dagsläget linje 750 (sträckan Viksberg-Bockholmsättra), linje 785 (sträckan Hölö-Mörkö) och linje 787 (sträckan Lill-Ahl-Överenhörna).

Bakgrunden till förslaget är ett lågt resande på de aktuella delsträckorna och att man i förlängningen när/om piloten övergår i en permanent lösning kan hushålla med resurserna på ett bättre sätt. Resultat av piloten kommer att utvärderas.

Konsekvensen av förslaget är att dagens tidtabellslagda bussturer, på aktuella delsträckorna, flyttas över till taxi och att dessa turer måste förbeställas ett visst klockslag för att turen ska köras. Kunden blir upphämtad på den busshållplats utmed den nuvarande linjesträckningen som önskats i beställningen och körs till den plats där bussen ansluter. Det blir inga förändringar i vare sig antalet avgångar, linjesträckning eller antalet hållplatser som trafikeras.

Södertälje kommuns kommentar:

Hur detta kommer att fungera är svårt att uttala sig om innan ett försök är genomfört. Det som direkt kan sägas är att det innebär en försämring för resenären såtillvida att det kräver en framförhållning i resandet med buss. Detta är inget som främjar kollektivtrafikresandet. Detta går även helt emot de tankar på ett framtida hållbart samhälle som Södertälje kommun bygger. Redan tidigare har försämringar gjorts för boende i de yttre delarna av Enhörna genom att ett antal morgonturer har dragits in. Detta har drabbat elever som nu har svårt att hinna till sina lektioner med rimliga restider. Även ett tidigare önskemål om snabbare passage förbi Lina har lämnats utan gehör. Sammantaget gör allt detta att kollektivtrafikresandet riskerar att minska på de orter som drabbas på olika sätt. Det samma gäller för de övriga föreslagna linjesträckningarna i Södertälje kommun. I dessa frågor ser Södertälje kommun en nödvändighet att diskussioner och lösningar diskuteras med kommunen som en part och inte enbart mellan Trafikförvaltningen och bussentreprenör. Sammanvägt så riskerar detta förslag att ge negativa resultat för det bygge av framtidens hållbara samhälle som Södertälje kommun bygger.

Linje 716 Tumba station – Bremora

Linje 718 Tumba station – Östra Storvreten

Linje 791 Stockholm C – Södertälje C

Linje 796 Stockholm C – Bremora

Avgången på linje 791 ca kl. 04.47 övervägs att dras in från Centralen till Rönninge station samt så övervägs även sista avgången på linje 796 ca kl. 05.35 dras in. Avgången ca kl. 04.47 på linje 791 har lågt resande eftersom pendeltåget trafikerar parallellt samma sträcka och ger på så sätt resenärerna en snabbare resa. För att ersätta delsträckor på övervägd borttagen avgång på linje 791 och 796 förutsätts en ny avgång på linje 716 ca kl. 05.24 samt en ny avgång på linje 718 ca kl. 05.24 från Tumba station till Bremora respektive Tumba station till Östra Storvreten.

Södertälje kommuns kommentar:

Detta förslag kan accepteras.

§ 81

Diariernr: SBN-2018-00406

Yttrande över remiss: Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T 19)

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har lämnat ett antal förslag på förändringar i sin remiss ”Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)”. Dessa förslag ska utredas ytterligare efter remissrundan. Södertälje kommun anser det vara självklart att kommunen får medverka i dessa utredningar för de förslag som berör Södertälje kommun.

I flera av förslagen för busstrafiken föreslås försämringar för kollektivtrafikresenärerna. Detta anser inte Södertälje kommun vara förenligt med det framtida hållbara samhälle som Södertälje kommun bygger. I detta samhälle ingår kollektivtrafiken som en av grundpelarna. En grundpelare som står stadigt på täta turer, snabb restid och hög komfort. Att då försämma kollektivtrafiken kan inte ses som rätt väg att gå.

I pendeltågstrafiken kommer inte snabbtågen att införas på Södertäljegrenen (skip-stop-tågen), eftersom det i dagsläget inte finns tillräcklig kapacitet i systemet för att göra detta. Södertälje kommun förutsätter att dessa snabbtåg införs så fort det finns tillräcklig kapacitet i systemet.

Beslutsunderlag

Kontorets tjänsteskrivelse daterad 2018-04-20

Remissvar från Södertälje kommun

Bilaga 1 med genomgång av respektive förslag

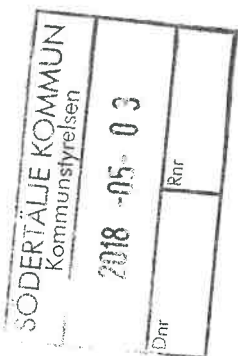
Trafikförvaltningens remiss daterad 2018-02-27

Yrkande

Ordförande Håkan Buller (S) yrkar att formuleringen i bilaga 1 skärps ytterligare för att tydliggöra kommunens ståndpunkt att anropsstyrd trafik är en möjlighet att utveckla kollektivtrafik på landsbygd, men med indragna avgångar och mycket låg flexibilitet riskerar det att snarare bli en avveckling än en utveckling.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på tilläggsyrkandet och finner att nämnden beslutat enligt kontorets förslag och tilläggsyrkandet.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Forts.§ 81

Stadsbyggnadsnämndens beslut

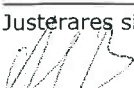
Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande med tillägget avseende anropsstyrd trafik.

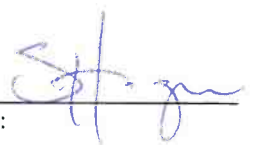
Beslutet ska skickas till

Akten

Handläggaren

Kommunstyrelsen



§ 54

Diariennr: TN-2018-00201

Yttrande över remiss: Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T 19)**Sammanfattning av ärendet**

Trafikförvaltningen har lämnat ett antal förslag på förändringar i sin remiss "Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)". Dessa förslag ska utredas ytterligare efter remissrundan. Södertälje kommun anser det vara självklart att kommunen får medverka i dessa utredningar för de förslag som berör Södertälje kommun.

I flera av förslagen för busstrafiken föreslås försämringar för kollektivtrafikresenärerna. Detta anser inte Södertälje kommun vara förenligt med det framtida hållbara samhälle som Södertälje kommun bygger. I detta samhälle ingår kollektivtrafiken som en av grundpelarna. En grundpelare som står stadigt på täta turer, snabb restid och hög komfort. Att då försämma kollektivtrafiken kan inte ses som rätt väg att gå.

I pendeltågstrafiken kommer inte snabbtågen att införas på Södertäljegrenen (skip-stop-tågen), eftersom det i dagsläget inte finns tillräcklig kapacitet i systemet för att göra detta. Södertälje kommun förutsätter att dessa snabbtåg införs så fort det finns tillräcklig kapacitet i systemet.

Till denna tjänsteskrivelse bifogas både själva remissvaret samt en närmare diskussion om varje enskilt förslag.

Beslutsunderlag

Trafikförvaltningens remiss daterad 2018-02-27

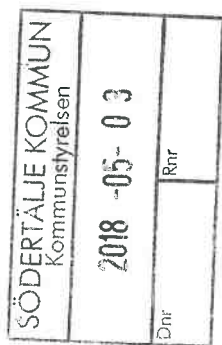
Denna tjänsteskrivelse daterad 2018-04-20

Remissvar från Södertälje kommun

Bilaga 1 med genomgång av respektive förslag

Yrkanden

Ordförande Emilia Pettersson (MP) med instämmande av Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till förslaget till yttrande med tillägget formuleringen i bilaga 1 skärps ytterligare för att tydliggöra kommunens ståndpunkt att anropsstyrd trafik är en möjlighet att utveckla kollektivtrafik på landsbygd, men med indragna avgångar och mycket låg flexibilitet riskerar det att snarare bli en avveckling än en utveckling.



Justerares signatur:

Utdraget bestyrks:

Forts.§ 54

Proposition

Ordföranden ställer proposition på föreliggande yrkande och finner att nämnden beslutat enligt kontorets förslag och tillägget.

Tekniska nämndens beslut

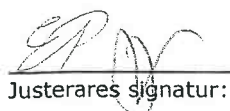
Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande med tillägg avseende anropsstyrd trafik.

Beslutet ska skickas till

Akten

Handläggaren

Kommunstyrelsen


Justerares signatur:

Utdraget bestyrks: 

§ 73 Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019, T 19

Dnr: Jä 18/30

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har lämnat ett antal förslag på förändringar i sin remiss "Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)". Dessa förslag ska utredas ytterligare efter remissrundan. Södertälje kommun anser det vara självklart att kommunen får medverka i dessa utredningar för de förslag som berör Södertälje kommun.

I flera av förslagen för busstrafiken föreslås försämringar för kollektivtrafikresenärerna. Detta anser inte Södertälje kommun vara förenligt med det framtida hållbara samhälle som Södertälje kommun bygger. I detta samhälle ingår kollektivtrafiken som en av grundpelarna. En grundpelare som står stadigt på täta turer, snabb restid och hög komfort. Att då försämma kollektivtrafiken kan inte ses som rätt väg att gå.

I pendeltågstrafiken kommer inte snabbtågen att införas på Södertäljegrenen (skip-stop-tågen), eftersom det i dagsläget inte finns tillräcklig kapacitet i systemet för att göra detta. Södertälje kommun förutsätter att dessa snabbtåg införs så fort det finns tillräcklig kapacitet i systemet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad

Utdrag ur remisshandlingar, daterad 2018-02-27

Yrkande

Ordförande Hanna Klingborg (S) yrkar bifall till kontorets förslag med tillägg "nämnden vill se bättre turtäthet för pendeltåg på linjen för Gnestapendeln, inklusive kvällar och helger, samt ökad turtäthet för bussarna förbi Tvetavägen och Kallfors".

Järna kommunalnämnds beslut

Järna kommunalnämnd tillstyrker kontorets förslag med följande tillägg:

- bättre turtäthet för pendeltåg på linjen för Gnestapendeln, inklusive kvällar och helger.
- ökad turtäthet för bussarna förbi Tvetavägen och Kallfors.

Kopia skickas till

Kommunstyrelsen

Akten

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2018-05-03	
Dnr	Rnr

Justerandes signum

Anslagsdatum

2018-05-02

Utdragsbestyrkande

Protokoll över ärenden som
Vårdinge-Mölnbo kommundelsnämnds
ordförande, enligt nämndens
delegationsordning, har rätt att fatta
beslut i.

§ 4 **Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019,
T19**

Dnr: VM 18/24, KS 18/95

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har lämnat ett antal förslag på förändringar i sin remiss "Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)". Dessa förslag ska utredas ytterligare efter remissrundan. Södertälje kommun anser det vara självklart att kommunen får medverka i dessa utredningar för de förslag som beror Södertälje kommun.

I flera av förslagen för busstrafiken föreslås försämringar för kollektivtrafikresenärerna. Detta anser inte Södertälje kommun vara förenligt med det framtida hållbara samhälle som Södertälje kommun bygger. I detta samhälle ingår kollektivtrafiken som en av grundpelarna. En grundpelare som star stadigt på täta turer, snabb restid och hög komfort. Att då försämra kollektivtrafiken kan inte ses som rätt väg att gå.

I pendeltågstrafiken kommer inte snabbtågen att införas på Södertäljegrenen (skip-stop-tågen), eftersom det i dagsläget inte finns tillräcklig kapacitet i systemet för att göra detta. Södertälje kommun förutsätter att dessa snabbtåg införs så fort det finns tillräcklig kapacitet i systemet.

Då Vårdinge-Mölnbo kommundelsnämnd inte hade fått något förslag till yttrande i ärendet till sammanträdet den 10 april och ärendet är av brådskande karaktär, beslutade nämnden att ordförande, efter samråd med nämnden, beslutar i ärendet.

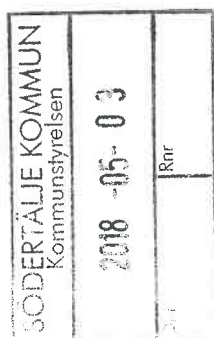
Beslutsunderlag

Samhällbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2018-04-20

Remissvar från Södertälje kommun

Bilaga 1 med genomgång av respektive förslag

Trafikförvaltningens remiss 2018-02-27



Vårdinge-Mölnbo kommundelsnämnds ordförandes beslut

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande över remissen om trafikförändringar med följande tillägg:

2. Antal turer med pendeltåg framförallt på helger till och från Mölnbo behöver utökas. Ska "ytterområdena" göras attraktiva att bosätta sig i måste det vara en väl fungerande kollektivtrafik.

3. Vårdinge By är Vårdinge-Mölnbos största arbetsplats. Inom området finns, förutom en folkhögskola med elevbostäder, även institutionsboenden, dagliga verksamheter samt permanentboende. Platsen lockar också turister och tillfälliga besökare. Sörmlandstrafikens bussar trafikerar sträckan från Gnesta, men Vårdinge By ligger inom SL-trafikens gränser och andelen SL-resenärer är hög. Det är därför ytterst angeläget att SL och Sörmlandstrafiken hittar en varaktig, funktionell och positiv viseringslösning för resenärer med **SL Access-kort** till och från Vårdinge By.



Björn Eriksson (S)

Ordförande i Vårdinge-Mölnbo kommundelsnämnd

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen

Vårdinge-Mölnbo kommundelsnämnd

Akten

§ 1 Yttrande över trafikförvaltningens trafikförändringsremiss inför tidtabellsskifte i december 2018 (T19)

Dnr: En 18/21

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har lämnat ett antal förslag på förändringar i sin remiss "Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)". Dessa förslag ska utredas ytterligare efter remissrundan. Södertälje kommun anser det vara självklart att kommunen får medverka i dessa utredningar för de förslag som berör Södertälje kommun.

I flera av förslagen för busstrafiken föreslås försämringar för kollektivtrafikresenärerna. Detta anser Södertälje kommun inte vara förenligt med det framtida hållbara samhälle som Södertälje kommun bygger. I detta samhälle ingår kollektivtrafiken som en av grundpelarna. En grundpelare som står stadigt på täta turer, snabb restid och hög komfort. Att då försämma kollektivtrafiken kan inte ses som rätt väg att gå.

I pendeltågstrafiken kommer inte snabbtågen att införas på Södertäljegrenen (skip-stop-tågen), eftersom det i dagsläget inte finns tillräcklig kapacitet i systemet för att göra detta. Södertälje kommun förutsätter att dessa snabbtåg införs så fort det finns tillräcklig kapacitet i systemet.

Beslutsunderlag

Trafikförvaltningens remiss daterad 2018-02-27

Förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-04-20

Remissvar från Södertälje kommun

Bilaga 1 med genomgång av respektive förslag

Enhörna kommunalnämnds utskotts beslut

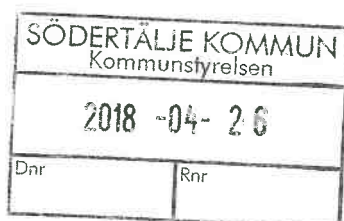
1. Förslaget till yttrande tillstyrks.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Handläggaren

Akten



Justerandes signum

Anslagsdatum

2018-04-26

Utdragsbestyrkande

§ 59 Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019, T 19

Dnr: HM 18/27

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har lämnat ett antal förslag på förändringar i sin remiss "Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)". Dessa förslag ska utredas ytterligare efter remissrundan. Södertälje kommun anser det vara självklart att kommunen får medverka i dessa utredningar för de förslag som berör Södertälje kommun.

I flera av förslagen för busstrafiken föreslås försämringar för kollektivtrafikresenärerna. Detta anser inte Södertälje kommun vara förenligt med det framtida hållbara samhälle som Södertälje kommun bygger. I detta samhälle ingår kollektivtrafiken som en av grundpelarna. En grundpelare som står stadigt på täta turer, snabb restid och hög komfort. Att då försämma kollektivtrafiken kan inte ses som rätt väg att gå.

I pendeltågstrafiken kommer inte snabbtågen att införas på Södertäljegrenen (skip-stop-tågen), eftersom det i dagsläget inte finns tillräcklig kapacitet i systemet för att göra detta. Södertälje kommun förutsätter att dessa snabbtåg införs så fort det finns tillräcklig kapacitet i systemet. Till denna tjänsteskrivelse bifogas både själva remissvaret samt en närmare diskussion om varje enskilt förslag.

Beslutsunderlag

- Trafikförvaltningens remiss daterad 2018-02-27
- Tjänsteskrivelse daterad 2018-04-20
- Remissvar från Södertälje kommun
- Bilaga 1 med genomgång av respektive förslag.

Hölö-Mörkö kommundelsnämnds beslut

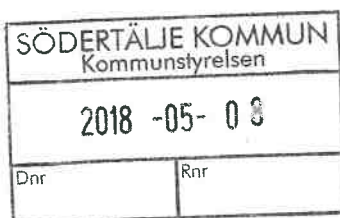
Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Respektive nämnd

Handläggare

Akten



Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande