



TJÄNSTESKRIVELSE

2017-10-03

Miljönämnden

Ärende 4

Yttrande över remiss från Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen gällande Scania CV AB:s ansökan om ändrad verksamhet

Mål nr M 4212-17

Dnr: 2017-2310

Sammanfattning av ärendet

Scania CV AB har ansökt hos Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen om tillstånd till ändrad verksamhet vid Scania CV AB:s anläggning i Södertälje. Ansökan innebär att företaget vill anlägga och driva ett nytt gjuteri och i detta årligen gjuta 90 000 ton smält järn på fastigheten Lastbilen 4 i Södertälje.

Miljönämnden i Södertälje får lämna synpunkter på ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen, senast 3 oktober 2017. Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen har i beslut som inkom den 6 september 2017 lämnat miljönämnden förlängd yttrandetid till den 19 oktober 2017.

Miljökontoret anser att tillstånd kan ges och att miljökonsekvensbeskrivningen kan godkännas.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2017-10-03
2. Kungörelse, mål nr 4212-17
3. Scania CV AB:s ansökan om ändrad verksamhet vid bolagets anläggning i Södertälje, 2017-07-19
4. Miljökonsekvensbeskrivning med icke-teknisk sammanfattning
5. Utdrag ur dom gällande tillstånd för befintlig och utökad verksamhet, Scania CV AB, 20 maj 2016, mål nr M 3986-15

Ärendet

Gällande tillstånd

Miljödomstolen har lämnat tillstånd till verksamheten vid Scania CV AB i Södertälje i deldom daterad 10 januari 2008, med ändring av deldomen den 7 juli 2009 och dom den 28 maj 2013. Tillståndet gäller för att bedriva en verksamhet med en årlig produktion som motsvarar behovet av komponenter för en tillverkning av 90 000 tunga fordon, slutmontering av 10 000 industri-

och marinmotorer eller fler om inte tillståndet för tunga fordon utnyttjas, samt slutmontering av 20 000 chassier. Till detta kommer utvecklings- och provningsverksamhet samt andra stödfunktioner och att i befintlig avfallsanläggning samla upp och mellanlagra avfall samt behandla avfallsvatten som uppkommer i Scaniakoncernens närliggande verksamheter som inte omfattas av tillståndet.

I tillståndet ingår det befintliga gjuteriet med kapacitet för en produktion av upp till 30 000 ton per kalenderår.

Nytt tillstånd som ännu inte tagits i bruk

Mark- och miljödomstolen har lämnat ett nytt tillstånd för verksamheten den 20 maj 2016, M 3986-15, som ännu inte har tagits i bruk. Detta tillstånd gäller befintlig och utökad verksamhet vid anläggningen i Södertälje och omfattar vid anläggningen årligen:

- tillverka 150 000 motorer

- tillverka 200 000 växellådor

- tillverka övriga drivlinekomponenter, främst axlar och centralväxlar, i det antal som behövs för 130 000 fordon

- tillverka bearbetade artiklar till ovanstående

- slutmontera 20 000 chassier årligen

- gjuta 30 000 ton järn årligen

med den utrustning som behövs för denna produktion.

Tillståndet omfattar också utvecklings- och provningsverksamhet och olika stödfunktioner som att i befintlig avfallsanläggning samla upp och mellanlagra avfall och behandla avfallsvatten som uppkommer i Scaniakoncernens närliggande verksamheter som inte omfattas av tillståndet.

Ansökan

Scania CV AB har den 19 juli 2017 ansökt om att anlägga och driva ett nytt gjuteri på fastigheten Lastbilen 4 och öka produktionen från gjutning av 30 000 ton smält järn årligen till 90 000 ton smält järn årligen. Bolaget bedömer att den ansökta verksamheten kan hanteras som en ändring av det nya tillståndet från den 20 maj 2016, M 3986-15, enligt miljöbalken 16 kap 2 §.

Scania CV AB har inför att det nya tillståndet ska tas i bruk och produktionen därmed ökar bedömt att en ökning av produktionen i det befintliga gjuteriet inte är möjligt utifrån begränsningar i byggnader, lokalisering och möjligheter att minska störningar från verksamheten. Detta innebär att en ökad andel gods behöver köpas in från externa leverantörer. Bolagets utvärderingar av olika alternativ för att få en långsiktigt hållbar tillverkning av gjutgods har kommit fram till att anlägga ett nytt gjuteri Södertälje har flera fördelar. Gjuteriet kan byggas med kapacitet att försörja verksamheten långsiktigt, ny teknik blir tillgänglig för förbättra verksamhetens miljöprestanda och verksamheten behåller närheten av gjuteriteknisk kompetens till verksamhetens konstruktions- och utvecklingsresurser.

Det föreslås inga nya villkor i ansökan utan det bedöms att de villkor som gäller för verksamheten i det nya tillståndet från den 20 maj 2016, M 3986-15, ska kunna innehållas även med ett nytt gjuteri.

Miljöpåverkan

Nedan beskrivs i huvuddrag den miljöpåverkan som det nya gjuteriet kan medföra. Hänvisningar i rubriken syftar på de villkor och den delegation i det nya tillståndet som reglerar verksamheten.

Resurshantering och avfall- delegation D4 och D7

Den ökade produktionen medför att användningen av råvaror som sand, energi och kemikalier kommer att öka. Detta bedöms uppvägas till en del med att produktionen i ett nytt gjuteri kommer att göras effektivare till exempel genom att mer sand kommer att kunna återanvändas i anläggningen, energianvändningen per producerad enhet kommer att minska och metallåtervinningen effektiviseras.

Luft- villkor 2-6, delegation D2 och D3

Utsläppen till luft kommer att öka i förhållande till dagens produktion, men bedöms kunna klara de villkor som anges i det nya tillståndet för verksamheten.

Luktstörningarna från gjuteriverksamheten bedöms kunna minska i och med flytten till Lastbilen 4 och genom att förse anläggningen med en 100 meter hög skorsten, under förutsättning att bygglov ges.

Utsläppen av organiska lösningsmedel från andra källor än målning och rostskyddsbehandling kommer att öka. Dessa utsläpp kommer främst från användningen av bindemedel i sanden som används vid tillverkningen av kärnor. Bolaget uppger att användningen av lösningsmedel i bindemedlen under årens lopp har minskat och att den utvecklingen kommer att fortsätta. Utsläppen av andra organiska ämnen kommer också att öka, som kolväten, alkoholer och fenoliska ämnen. Det ämne som bedöms ha störst betydelse är bensen. Enligt de uträkningar som gjorts i ansökan kommer bensenutsläppet att öka från ca 2,5 ton till 8 ton. Trots det bedöms miljökvalitetsnormen för bensen i marknivå att klaras och även miljömålet.

Stoftutsläppen bedöms inte öka och villkoret för utsläpp till luft kommer att innehållas.

Vatten- villkor 7-9, delegation D5 och D6

Inga utsläpp av processavloppsvatten kommer att ske från det nya gjuteriet.

Dagvattenmängderna från området kommer att öka i och med att mer yta hårdgörs. Avvattning av ytorna planeras att ske till omgivande naturmark varefter det såsmåningom når Torpaviken. Verksamhetens påverkan på föroreningsinnehållet i dagvattnet kommer att minska eftersom all hantering av råvaror kommer att ske inomhus. Verksamheten bedöms inte påverka recipientens kemiska eller ekologiska status på annat sätt än om verksamheten skulle fortsätta som den är idag.

Transporter

Transporter till och från gjuteriet bedöms öka något på grund av den ökade produktionen. De interna transportererna bedöms minska betydligt på grund av närheten mellan det nya gjuteriet och motortillverkningen. Behovet av transport av råvaror till det nya gjuteriet kommer inte att

vara proportionellt lika stort som till det nuvarande på grund av att återanvändningen av sand kommer att öka och krossning av skrot kommer att ske på plats. Enligt uppgift från samhällsbyggnadskontoret pågår ett arbete tillsammans med Scania för att förbättra trafiksituationen när det gäller tillfarterna till bolagets anläggningar på Lastbilen 4.

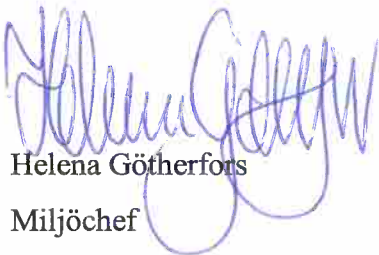
Buller- villkor 10

När det nya gjuteriet är på plats och det befintliga avvecklats bedöms bullerbidraget vara lägre än dagens situation. De totala bullernivåerna från verksamheten kommer att ligga lägre än de värden som anges i villkor 10 i tillståndet.

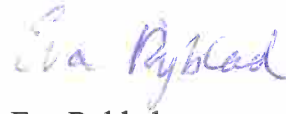
Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:

1. Miljönämnden antar miljökontorets tjänsteskrivelse daterad 2017-10-03 som sitt yttrande.
2. Miljönämnden förklarar paragrafen vara omedelbart justerad

Beslutet kan överklagas, se sista sidan.



Helena Götherfors
Miljöchef



Eva Ryblad
Miljöinspektör

Handläggare: Eva Ryblad
Miljöinspektör
Miljökontoret
Telefon (direkt): 08-523 013 11
E-post: eva.ryblad@sodertalje.se

Beslutet skickas till

Akten

Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, Box 1104, 131 26 Nacka eller via epost:
mmd.nacka.avdelning4@dom.se

Tycker du att beslutet är fel?

Du kan överklaga beslutet. Det måste göras skriftligt.

Överklagan måste komma till miljönämnden senast tre veckor från den dag du fick beslutet. Glöm inte att underteckna din överklagan.

När du skriver och överklagar ska du tala om:

- vilket beslut det är som du överklagar. Ange beslutets diarienummer och datum då beslutet togs.
- varför du anser att beslutet är fel.
- vilken ändring i beslutet som du vill ha.

Skicka eller lämna din överklagan till:

Södertälje kommun, miljönämnden
Campusgatan 26
151 89 Södertälje

Efter att överklagan kommit in bedömer miljönämnden om man ska ompröva beslutet. Om beslutet inte omprövas skickas det för prövning till Länsstyrelsen i Stockholms län.

Behöver du fler upplysningar om hur man överklagar kan du vända dig till miljökontoret på telefon 08-523 067 00.



Mål nr
M 4212-17 Avdelning 4

Anges vid kontakt med domstolen

SÖDERTÄLJE KOMMUN	
MILJÖKONTORET / UN	
Ink.	2017-09-04
Dnr	2017-2310 #

Mark- och miljödomstolen

Vid Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, har Scania CV Aktiebolag ansökt om tillstånd till ändrad verksamhet vid Scania CV AB:s anläggning i Södertälje innebarande att anlägga och driva ett nytt gjuteri samt i detta årligen gjuta 90 000 ton smält järn. En miljökonsekvensbeskrivning har getts in. Verksamheten omfattas av lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor.

Synpunkter med anledning av ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen ska ges in skriftligen till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, Box 1104, 131 26 Nacka strand eller via e-post mmd.nacka.avdelning4@dom.se senast den 3 oktober 2017. Domstolens målnummer M 4212-17 ska anges.

Handlingarna i målet finns tillgängliga på domstolens kansli och hos aktförvararen Senay Sag, Miljökontoret, Campusgatan 26, Södertälje, tel. 08-523 013 01.

Kallelser och andra meddelanden införs i Länstidningen, Södertälje och Dagens Nyheter.

Dok.Id 510041

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 1104 131 26 Nacka strand	Augustendalsvägen 20	08-561 656 40 E-post: mmd.nacka.avdelning4@dom.se www.nackatingsratt.domstol.se	08-561 657 99	måndag-fredag 08:00-16:30

Ink 2017-07-19

Akt..... 14421277

Aktbil..... (1).....

2017-07-19

Till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen

SÖDERTÄLJE KOMMUN MILJÖKONTORET	
Ink.	2017-09-06
Dnr	2017-2310-1

Sökande: Scania CV Aktiebolag

Ombud: Advokat Susanne Åberg Witt-Strömer
Alrutz' Advokatbyrå AB
Box 7493, 103 92 Stockholm
tel. 08-679 73 65
epost: sws@alrutz.se

Saken: Ansökan om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till ändrad verksamhet vid bolagets anläggning i Södertälje kommun, Stockholms län

Scania CV Aktiebolag, nedan kallat Scania, ansöker härmed om tillstånd enligt miljöbalken till utökad verksamhet vid bolagets anläggning i Södertälje, allt i enlighet med bifogade av ÅF-Infrastructure AB upprättade tekniska beskrivning (Bilaga A) och miljökonsekvensbeskrivning (Bilaga B).

Orientering

Scania är en av världens ledande tillverkare av tunga lastbilar och bussar. Tillverkningen sker huvudsakligen i egna anläggningar i Europa och Sydamerika. Bolaget är indirekt ett helägt dotterbolag till tyska Volkswagen AG.

Scanias verksamhet i Södertälje har bedrivits sedan 1891. Här ligger bolagets huvudkontor.

Vid verkstäderna i Södertälje finns ett mindre järngjuteri och verkstäder för bearbetning av artiklar för drivlinekomponenter, som axlar, växellådor och motorer, vilka också monteras till färdiga komponenter i Södertälje. Vidare slutmonteras i Södertälje chassier för lastbilar och bussar. Verksamheten försörjer i första hand, men inte enbart, tillverkningsorterna i Europa med artiklar och komponenter.

Tillverkningen inom Scania har successivt förändrats och produktionsapparaten vid de olika produktionsanläggningarna har anpassats till allt högre volymer och en ökad specialisering. Bland annat har det inneburit att tillverkning av viktiga komponenter har koncentrerats till Södertälje.

Scania bedriver även forsknings- och utvecklingsverksamhet på anläggningen, vartill också hör motorprovning och provbaneverksamhet.

Inom anläggningen finns också kontor, restauranger och utbildningsverksamhet.

Tidigare avgöranden m.m. samt nu gällande slutliga villkor

Mark- och miljödomstolen har den 20 maj 2016 i mål M 3986-15 lämnat Scania tillstånd till befintlig och utökad verksamhet vid anläggningen för tillverkning av motorer m.m. Tillståndet omfattar att vid anläggningen årligen

- tillverka 150 000 motorer
- tillverka 200 000 växellådor
- tillverka övriga drivlinekomponenter, främst axlar och centralväxlar, i det antal som behövs för 130 000 fordon
- tillverka bearbetade artiklar till ovanstående
- slutmontera 20 000 chassier
- gjuta 30 000 ton smält järn

med den utrustning som behövs för denna produktion.

nytt gjuteri kan byggas med en kapacitet så att det kan försörja verksamheten med gjutgods på ett långsiktigt konkurrenskraftigt sätt, samtidigt som ny teknik blir tillgänglig för att förbättra gjuteriverksamhetens miljöprestanda. Scania har därför beslutat att ansöka om tillstånd om att få anlägga och driva ett nytt gjuteri som ska ersätta det befintliga gjuteriet.

Förutom att behovet av att köpa gjutgods från externa leverantörer minskar, vinner Scania fördelar av att ha tillgång till egen gjuteriteknisk kompetens i anslutning till bolagets konstruktions- och utvecklingsresurser och i direkt anslutning till tillverknings- och utvecklingsresurser.

Denna ansökan avser förutom anläggande och drift av ett nytt gjuteri, även ökad produktion i gjuteriet. Det nya gjuteriet ska ha kapacitet att gjuta 90 000 ton smält järn per år.

Ändringstillstånd

Mark- och miljödomstolen har som framgår ovan så sent som 2016 lämnat Scania tillstånd till befintlig och utökad verksamhet vid anläggningen för tillverkning av motorer m.m., vilket tillstånd bolaget beräknar att kunna ta i anspråk under hösten 2017. Verksamheten i dess helhet har därmed nyligen varit föremål för prövning.

Sett utifrån de olika omständigheter som anfördes vid införandet av ändringstillstånd i miljöbalken (proposition 2004/05:129 "En effektivare miljöprövning") anser Scania att ansökan om tillstånd att anlägga och driva ett nytt gjuteri är lämplig att hantera enligt reglerna om ändringstillstånd enligt 16 kap. 2 § miljöbalken, kopplat till 2016 års dom. Scania drar följande slutsatser utifrån resonemanget i propositionen:

Det är fullt möjligt ur processteknisk synpunkt att avgränsa tillståndet till enbart det nya gjuteriet.

Den miljömässiga nyttan av en fullständig prövning av verksamheten efter redan ett år uppvägs inte av den tid en sådan prövning tar och det arbete som måste läggas ner av såväl Mark- och miljödomstolen som Scania och berörda myndigheter.

Av motiven framgår att prövningens omfattning bör bestämmas utifrån vad som från miljösynpunkt är nödvändigt med anledning av den avsedda ändringen. Det är enligt Scanias uppfattning ur miljösynpunkt inte nödvändigt att i detta läge åter pröva hela verksamheten i Södertälje.

Scania bedömer att förutsättningarna för ändringstillstånd är väl uppfyllda och något skäl att åter pröva hela verksamheten bör inte föreligga.

Tillståndsplikt och prövningsmyndighet

Gjuteriet har tillståndsplikt B enligt 15 kap. 8 § miljöprövningsförordningen med verksamhetskod 27.40-i; anläggning för att gjuta järn eller stål, om produktionen är mer än 20 ton per dygn eller mer än 5 000 ton per kalenderår.

Scania ansöker vid Mark- och miljödomstolen eftersom verksamheten i Södertälje omfattas av tillståndsplikt A enligt 18 kap. 6 § miljöprövningsförordningen med verksamhetskod 34.60; anläggning där det förekommer maskinell metallbearbetning med en tillverkningsyta (utom yta för endast montering) större än 100 000 kvadratmeter.

Fastighets- och omgivningsfrågor

Scanias anläggning är belägen omedelbart söder om Södertälje tätort. Avståndet från fabriksområdets norra del till centrala Södertälje är cirka 1 km. Närmaste bostäder är belägna cirka 80 m norr om den befintliga gjuteribygnaden. Det nya gjuteriet planeras anläggas inom kvarteret Lastbilen, cirka 2 km från centrala Södertälje. Närmaste bostäder är belägna på ett avstånd av

knappt 500 m från det nya gjuteriet och är avskärmade av motorvägen E20 som löper mellan verksamhetsområdet och bostäderna.

För Scantias hela verksamhetsområde gäller en detaljplan fastställd den 24 april 1996. I planen är alla ytor där tillverkning sker avsatta för "tillverkningsindustri". Södra delen av kvarteret Lastbilen är avsatt för "Industriutveckling, industriforskning och produktion".

Kvarteret Lastbilen har utvidgats enligt fastställd detaljplan den 3 december 2003. Ändringen har genomförts för att ge utrymme för en utvidgning av prov- och demonstrationsbana inom området.

En ändring av detaljplanen för Lastbilen har även skett 2010 för att ge möjlighet att uppföra en byggnad för klimattester med en högre byggnadshöjd än vad som i övrigt gäller för området.

Verksamhetsområdet ägs av Scania.

Emissioner m.m.

Nedan redogörs kortfattat för utsläppen från den ansökta verksamheten jämfört med utsläppen från den som lämnats tillstånd i 2016 års dom. Utsläppen beskrivs mer ingående i den tekniska beskrivningen.

Utsläpp till luft

Tillverkning av gjutgods ger upphov till utsläpp till luft av stoft, gasformiga ämnen, organiska lösningsmedel och ämnen som kan ge upphov till lukt.

Alla väsentliga källor till stoft behandlas i stoftavskiljare. Efter behandling är den uppmätta halten stoft under de 5 mg/m³ som avskiljarna enligt villkor ska vara dimensionerade för. I genomsnitt är halten cirka 1 mg/m³.

Utsläppet av stoft från det befintliga gjuteriets stoftavskiljare beräknades vid föregående tillståndsprovning till ca 2 ton per år vid tillståndsgiven verksamhet.

Det nya gjuteriet kommer att utformas så att alla väsentliga källor till stoft kommer att förses med högeffektiva stoftavskiljare med minst samma prestanda som befintliga avskiljare. I och med att gjuteriet byggs nytt blir också förutsättningarna bättre för att kapsla in utrustningar och minska luftflöden.

Scania bedömer utifrån de projekterade luftflödena att de årliga utsläppen av stoft från det planerade gjuteriet blir av samma storleksordning som från befintligt gjuteri.

Gjuteriverksamheten ger utsläpp av organiska ämnen, som kan ge upphov till lukt i omgivningen. För att begränsa lukt från verksamheten kommer Scania att i det nya gjuteriet kapsla in de processer som ger upphov till luktämnen och avventilera dessa genom en hög skorsten på samma sätt som sker vid det befintliga gjuteriet.

Scania har låtit utföra spridningsmeteorologiska beräkningar av markkoncentrationsbidragen av luktande ämnen. Spridningsberäkningarna, som även omfattar bensen, har bilagts den tekniska beskrivningen. Av spridningsberäkningarna framgår att lukten i omgivningen, trots den högre produktionen, inte ökar om skorstenen för det nya gjuteriet är 80 m hög. Spridningsmeteorologen bedömer vidare att med en skorstenshöjd om 100 m är risken för att lukt ska uppkomma liten till försumbar. Scania har därför, under förutsättning att bygglov beviljas, beslutat att uppföra en skorsten med höjden 100 m.

I gjuteriet används också aminer för att härda bindemedel i sandkärnor. All sådan tillverkning sker i slutna utrymmen och luften avleds till syraskrubbar för att avskilja kvarvarande rester av amin. I det nya gjuteriet kommer motsvarande förfaranden att användas.

Viss ytbehandling av färdigt gjutgods sker vid det befintliga gjuteriet. Vid ytbehandlingen används en vattenspädd färg. Denna användning utgör en liten andel av de sammanlagda utsläppen från målning och rostskydd vid Scanias verksamhet i Södertälje. Målningen av gjutgods i det planerade gjuteriet förväntas ske på motsvarande sätt. Vid 2016 års prövning angavs att utsläppen av flyktiga organiska lösningsmedel från målningen av gjutgods vid tillståndsgiven verksamhet skulle uppgå till 1 ton per år. En försiktig uppskattning av utsläppen från det planerade gjuteriet är att utsläppen vid ansökt tillverkningsnivå kommer att bli mindre än 2 ton per år.

Utsläpp till vatten

Utsläpp till vatten utgörs i huvudsak av sanitärt avloppsvatten från toaletter och omklädningsrum. Utöver det sanitära avloppsvattnet kan mindre mängder oförorenade vatten i form av kondensat eller indirekta kylvatten förekomma. Vare sig det befintliga gjuteriet eller det planerade ger upphov till några processavloppsvatten.

Det nya gjuteriet medför att ytterligare drygt 65 000 m² kommer att byggas eller hårdgöras, vilket innebär att den hårdgjorda ytan inom Scanias område ökar med 3,5 %. Delar av denna yta är redan utfylld och delvis hårdgjord med anledning av en nyanlagd parkeringsyta. Dagvattnet från det nya gjuteriet kommer att avledas till den omgivande naturmarken för att slutligen avrinna till Saltskogsfjärden eller Industrikanalen.

Buller

Ljud från industriella verksamheter av denna typ och omfattning uppkommer främst genom fasta installationer såsom fläktar och luftbehandlingsutrustningar. Också hantering av gods och transporter inom fabriksområdet påverkar ljudnivåerna i fabriakens närhet. Gjuterier är särskilt potenta källor till buller genom ett stort

behov av ventilation och luftbehandling och den hantering av skrot som är nödvändig för verksamheten.

Scania har uppdragit till ÅF Ljud och Vibrationer att genomföra förnyade beräkningar, dels som ett underlag för den kommande prövningen, dels som ett underlag för utformningen av det nya gjuteriet och för dimensionering av bullerbegränsande åtgärder. Beräkningarna har bilagts den tekniska beskrivningen.

Som beräkningarna visar påverkar det befintliga gjuteriet förhållandena framför allt i mät punkt 1, kvarteret Laxen. Det nya gjuteriet kan i första hand bidra med buller till punkten 3 i Saltskog och i andra hand till punkt 4 i Hovsjö. Bullerbidraget från Scania med det nya gjuteriet i drift och det gamla taget ur drift kommer att minska avsevärt i stora delar av Södertälje.

Avfall

Inom Scania bedrivs ett systematiskt arbete för att minska mängderna avfall och restprodukter. I detta arbete eftersträvas i första hand materialåtervinning så nära källan som möjligt. I den processen har särskilt uppmärksammats behovet av att minska mängderna avfall som behöver deponeras. Vidare prioriteras åtgärder för att minska mängden av sådant specialavfall som kräver ett särskilt omhändertagande.

För hanteringen av avfall och restprodukter finns rutiner som säkerställer att varje avfallskategori hanteras och omhändertas på ett riktigt sätt. Hanteringen av avfall följs upp lokalt av respektive verksamhet och sammanfattas centralt.

Uppfyllande av de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken

Krav på kunskap

Scania har erkänt stor kunskap och erfarenhet rörande drift av gjuteriverksamheten som varit i drift under många år. Bolaget har därför hunnit skaffa sig ingående kunskaper och erfarenheter också

rörande gjuteriverksamhetens påverkan på miljön. Drift och underhåll vid det befintliga gjuteriet sköts av personal med lång erfarenhet av verksamheten och erfaren personal kommer att driva även det planerade gjuteriet. Under idrifttagandet av det nya gjuteriet kommer det att bedrivas verksamhet i båda gjuterierna under en övergångsfas.

För utarbetande av miljökonsekvensbeskrivningen har engagerats extern expertis.

Verksamheten är certifierad enligt ISO 9001 och 14001.

Skyldighet att vidta skyddsåtgärder m.m.

Av den tekniska beskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen framgår att Scania uppfyller sina skyldigheter vad gäller att utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön samt att bolaget använder bästa tillgängliga teknik.

Kemikalier

Inom Scaniakoncernen bedrivs sedan lång tid ett målinriktat och strukturerat arbete med granskning av kemikalier inför godkännande för användning i verksamheten och för att kunna ersätta kemikalier med sådana som är bättre ur miljö- och arbetsmiljösynpunkt. Kemikaliefrågorna redovisas närmare i den tekniska beskrivningen. En sammanställning av kemikalier som förekommer i gjuteriet med en användning överstigande 100 kg under 2016 med redovisning av riskfraser och faroklassning samt ingående ämnen och deras riskfraser finns som bilaga till den tekniska beskrivningen.

Hushållning med råvaror och energi m.m.

Av såväl miljö- som resursskäl arbetar Scania aktivt med att minska användningen av sand, vatten och energi samt mängden vfall.

Den sand som används är natursand och därmed en ändlig resurs. I det befintliga gjuteriet finns ett system med sandåtervinning där återvunnen sand kan användas som formsand men inte för framställning av kärnsand. Scania planerar att i det nya gjuteriet installera utrustning för ytterligare sandåtervinning. En sådan utrustning innebär att föroreningar avlägsnas från sanden så att den får sådan renhet att den kan användas också för kärnframställning. Detta medför att den mängd jungfrulig sand som behövs vid ansökt verksamhet inte ökar jämfört med fullt utnyttjande av gjuterikapaciteten i det befintliga gjuteriet. De mängder sand som behöver omhändertas externt minskar i motsvarande omfattning.

Energibesparande åtgärder vidtas fortlöpande i verksamheten och ingår i Scantias strävan att genom ständiga förbättringar minska energibehovet. En ökning av produktionskapaciteten från 30 000 ton smält järn till 90 000 ton smält järn kommer att medföra en ökad elförbrukning. Ett helt nytt smältverk kommer dock att innebära en sänkt förbrukning av el per ton smält järn. Med den ökade produktionen ökar också den mängd överskottsvärme som kan återvinnas genom uppvärmning av lokaler eller distribution till fjärrvärmnätet.

Metallavfall som spånor och skrot återvinns externt eller i det egna gjuteriet.

Lokalisering

Verksamheten har funnits på platsen sedan 1891. Omfattningen av tillståndsgiven verksamhet har befunnits tillåtlig. Det nya gjuteriet kommer att anläggas i anslutning till motorverkstäderna inom kvarteret Lastbilen. Området är planlagt för industriändamål.

Området för det nya gjuteriet är till stora delar oexploaterad naturmark. Delar av området är anlagd parkeringsplats och är redan utfyllt och delvis hårdgjort.

Det planerade gjuteriet är väl lokaliserat ur störningssynpunkt.

Infrastrukturen vid Södertäljeanläggningen är god och transportmöjligheterna till och från anläggningen är goda.

Fördelarna med den nära anslutningen till anläggningen i övrigt gör att det inte är aktuellt att anlägga och driva ett nytt gjuteri på annan plats och därmed finns det inte skäl att utreda en alternativ lokalisering utanför Scania's verksamhet i Södertälje.

Slutsats angående tillåtligheten

De förpliktelser som följer av hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken är uppfyllda och den ansökta verksamheten är därmed tillåtlig.

Tillämpning av 16 kap. miljöbalken

Scania anser inte att det finns skäl att tidsbegränsa tillståndet.

Scania anser att den ansökta verksamheten kan bedrivas med de villkor som föreskrivs i 2016 års tillstånd.

Gjuteriet kommer att förläggas på mark där industriell verksamhet inte har bedrivits tidigare. Om föroreningar påträffas hanteras de i enlighet med bestämmelserna i 10 kap. miljöbalken. Anledning att föreskriva att Scania ska ställa säkerhet för efterbehandlingskostnader finns enligt bolagets uppfattning inte.

Scania har fullgjort sina skyldigheter enligt tidigare tillstånd.

De övriga verksamheter och särskilda anläggningar som behövs för Scania finns så att anläggningen kan utnyttjas på ett ändamålsenligt sätt.

Miljökonsekvensbeskrivning och samråd

I bifogad miljökonsekvensbeskrivning redogörs bland annat för den ansökta verksamhetens påverkan på omgivningen. Sammanfattningsvis kan anges att verksamhetens påverkan på miljön inte är betydande.

Verksamheten påverkar inte några skyddade intressen och medför inte att någon miljö kvalitetsnorm överskrids.

Genomförda samråd redovisas i en samrådsredogörelse (Bilaga C). Länsstyrelsen meddelade under samrådsmötet att verksamheten ska antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Industriutsläppsförordningen

Gjuteriverksamheten omfattas som framgår ovan av industriutsläppsförordningen.

För gjuterier finns ett Bref-dokument ("Reference Document on Best Available Techniques in the Smitheries and Foundries Industry") från 2005. Några slutsatser om bästa tillgängliga teknik har inte antagits. En redogörelse för hur det planerade gjuteriet följer kraven i referensdokumentet redovisas i en bilaga till den tekniska beskrivningen. Av redogörelsen framgår att den planerade verksamheten i alla relevanta avseenden motsvarar bästa tillgängliga teknik (BAT) enligt dokumenten.

Scania har redan tidigare upprättat en statusrapport för det befintliga gjuteriet, vilken har ingivits till tillsynsmyndigheten i december 2014. En statusrapport för området för det nya gjuteriet har upprättats och ingivits till tillsynsmyndigheten i juli 2017. Statusrapporten bifogas också den tekniska beskrivningen.

När det befintliga gjuteriet ska avvecklas kommer Scania att samråda med tillsynsmyndigheten avseende vilka undersökningar och åtgärder som kan vara motiverade.

Seveso

Verksamheten omfattas av den lägre kravnivån enligt lagen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor. Scantias sevesoberäkning och handlingsprogram har bilagts den tekniska beskrivningen.

Igångsättningstid

Scania planerar att påbörja anläggandet av gjuteriet i juni 2018 med driftstart i mars 2021. Bolaget hemställer med hänsyn till oförutsedda händelser att Mark- och miljödomstolen föreskriver att verksamheten ska ha satts igång senast fem år efter att tillståndet har vunnit laga kraft.

Aktförvarare

Som aktförvarare föreslås Senay Sag, Miljökontoret, besöksadress Campusgatan 26, 151 89 Södertälje, telefonnummer 08-523 010 00. Senay Sag var aktförvarare vid föregående tillståndsprövning. Hon är vidtalad för denna ansökan och har accepterat uppdraget.

Verkställighetsförordnande

Scania hemställer att Mark- och miljödomstolen förordnar att tillståndet får tas i anspråk även om domen inte har vunnit laga kraft för att ett eventuellt överklagande av frågor av mindre betydelse inte fördröjer anläggandet av gjuteriet.

Yrkanden

Scania CV Aktiebolag ansöker om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken att vid bolagets anläggning i Södertälje på kvarteret Lastbilen anlägga och driva ett nytt gjuteri samt att i detta årligen gjuta 90 000 ton smält järn.

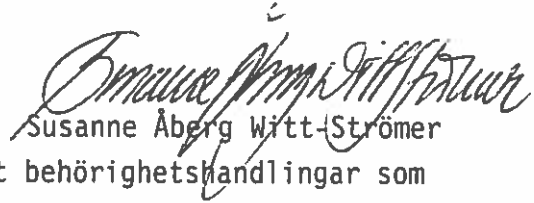
Den ansökta verksamheten ska bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad som redovisas i denna ansökan med bilagor.

Bolaget hemställer vidare om att miljökonsekvensbeskrivningen godkänns.

Slutligen hemställs om verkställighetsförordnande.

Scania CV Aktiebolag

genom



Susanne Åberg Witt-Strömer

enligt behörighetshandlingar som
inges separat



RAPPORT

Anna Nilsson

Handläggare

Tel

0105059954

Mobil

+46703993246

E-post

anna.m.nilsson@afconsult.com

Datum

2017-07-13

Projekt ID

735144

SÖDERTÄLJE KOMMUN MILJÖKONTORET	
Ink.	2017-09-06
Dnr	2017-2810-1

Kund

Scania CV AB

Miljökonsekvensbeskrivning – Ansökan om tillstånd för ett nytt gjuteri i Södertälje



ÅF Infrastructure AB

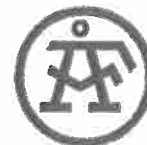
Författare

Anna Nilsson

Granskad av

Lennart Karlsson

ÅF-Infrastructure AB, Grafiska vägen 2, Box 1551, SE 40151 Sverige
Telefon +46 10 505 00 00, Säte i Stockholm, www.afconsult.com
Org.nr 556185 2103, VAT nr SE556185210301



Sammanfattning

Föreliggande sammanfattning utgör också den icke-tekniska sammanfattning som alltid ska finnas enligt 6 kap. 7 § miljöbalken.

Föreliggande miljökonsekvensbeskrivning, nedan benämnd MKB, har upprättats av ÅF på uppdrag av Scania CV AB för att utgöra underlag till en ansökan om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken. Ansökan omfattar en ändring av tillstånd enligt 16 kap. 2 § miljöbalken och avser uppförandet och driften av ett nytt gjuteri inom verksamhetsområdet i Södertälje.

Vid verkstäderna i Södertälje tillverkas fordonskomponenter såsom motorer, växellådor och axlar för tunga fordon. I Södertälje finns Scantias huvudkontor och här bedrivs också koncernens utveckling och utprovning av nya produkter. Till verksamheten hör ett mindre järngjuteri där ämnen till motortillverkningen gjuts.

Det senaste tillståndet för verksamheten medger gjutning av 30 000 ton smält järn årligen. Medan omfattningen av Scantias tillverkning i Södertälje successivt ökat i omfattning har gjuteriets kapacitet knappast förändrats alls. Som en konsekvens köps idag en betydande andel av det gjutgods som behövs för motortillverkningen av externa leverantörer.

Eftersom gjuteriet inte har tillräcklig kapacitet för att kunna möta en ökad efterfrågan och samtidigt är i behov av omfattande investeringar har flera olika alternativ för den framtida gjuteriproduktionen utvärderats, däribland uppgradering av befintligt gjuteri, inköp av allt gjutgods externt eller att uppföra ett helt nytt gjuteri inom Scantias område i Södertälje.

För Scania har det inneburit stora fördelar att ha tillgång till egen gjuteriteknisk kompetens med närhet till konstruktions- och utvecklingsresurserna och i direkt anslutning till tillverkningen. Av den anledningen har alternativet att uppföra ett helt nytt gjuteri bedömts vara mest intressant. Därför har Scania beslutat att ge in föreliggande ansökan om att uppföra och driva ett gjuteri med en kapacitet av 90 000 ton smält järn per år.

Föreslagen placering av den planerade verksamheten är inom kvarteret Lastbilen i anslutning till motortillverkningen. I det valda området finns nödvändig infrastruktur i form av transportvägar, el och annan media som behövs för verksamheten. Placeringen är även fördelaktig då verksamheten förläggs på ett större avstånd till tätorten jämfört med nuvarande gjuteri. Närheten till motortillverkningen medför också att behovet av transporter mellan produktionsenheterna i Södertälje kan minskas.

Genom att uppföra ett nytt gjuteri kan anläggningen utformas för att möjliggöra skyddsåtgärder som får betydelse för verksamhetens resursanvändning och miljöpåverkan. Exempel på sådana åtgärder omfattar energieffektivisering, resurshushållning, minskat buller till omgivningen med flera.

Den ansökta verksamheten jämförs i miljökonsekvensbeskrivningen med ett nollalternativ. Nollalternativet ska motsvara den troliga utvecklingen om den ansökta verksamheten inte kommer till stånd. Om den ansökta verksamheten inte lämnas tillstånd att bedrivas i Södertälje, antas att det senaste tillståndet kommer att utnyttjas fullt ut



RAPPORT

medan den tillkommande produktionen kommer att bedrivas i någon annan anläggning. För nollalternativets definition har antagits att tillkommande produktion bedrivs i en likvärdig anläggning.

Samråd har genomförts, en samrådsredogörelse bifogas ansökan. Miljöpåverkan från verksamheten sammanfattas i det följande.

Resurshantering och avfall

I gjuteriet används stora mängder sand. Av sanden görs formar som det smälta järnet hålls i. Användningen av sand kommer att öka i det planerade gjuteriet till följd av ökad produktion. Det planerade gjuteriet innebär dock stora förbättringar avseende resursförbrukning. Genom att införa system för sandåtervinning kommer mängden avfallssand vara av samma storleksordning som i befintligt gjuteri. Därutöver kommer metallåtervinningen effektiviseras genom att förbehandling kan ske i direkt anslutning till gjuteriet.

Energianvändningen förväntas öka i ansökt verksamhet, framförallt avseende el. Bedömningen är dock att den relativa användningen, mätt per producerad enhet, kommer att minska vid en ökad produktion.

I ansökt verksamhet förväntas mängden kemikalier som används i gjuteriet öka i proportion till produktionsmängden. Inom Scania finns väl etablerade rutiner och arbetsätt för kemikaliehantering och bedömningen är därför att den ökning som ansökt verksamhet innebär kan ske utan risk för människors hälsa eller miljön.

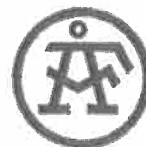
Utsläpp till luft

Gjuteriverksamheten kan ge upphov till lukt. För att inte medföra risk för olägenheter till följd av lukt bör sådana processer som kan ge upphov till lukt kapslas in och avventileras genom en hög skorsten. Idag avventileras gjuterigaser genom en 50 meter hög skorsten. För att bestämma lämplig höjd på en skorsten för den planerade verksamheten har spridningsberäkningar av luktande ämnen utförts. Beräkningarna visar att en 80 meter hög skorsten skulle ge en situation motsvarande den idag med risk att lukt kan förnimmas. Genom att uppföra en skorsten om 100 meter är risken att förnimma lukt försumbar. Scania har därför beslutat att uppföra en skorsten med höjden 100 meter vid det planerade gjuteriet, under förutsättning att bygglov beviljas.

Utsläppen av organiska lösningsmedel från målning och rostskydd förväntas öka marginellt genom planerad ändring. Bedömningen är därför att ett ökat utsläpp i den storleksordningen ryms inom ramen för det villkor som gäller för verksamheten som helhet.

Utsläppen av organiska lösningsmedel genom andra processer i gjuteriet bedöms öka. Utsläppen kan inte förväntas bidra till bildning av marknära ozon i närområdet och påverkar inte möjligheterna att innehålla några miljömål eller miljö kvalitetsnormer. Däremot bidrar de till de storregionala utsläppen av oxidanter i bakgrundsmiljö. Eftersom nollalternativet innebär att den del av produktionen som inte kan ske i Södertälje förläggs på annan plats i Europa blir miljöeffekterna av ansökt verksamhet enbart att utsläppen sker på annan plats.

Verksamheten ger upphov till utsläpp av stoft från bearbetning, gjutning, etc. Utsläppen förväntas inte öka och vad gäller stofthalten i renad luft kommer gällande villkor att innehållas. Utsläpp av partiklar från Scania bedöms inte medverka till att miljö kvalitetsnormen överskrids.



RAPPORT

Utsläpp av bensen från gjuteriverksamheten riskerar inte att medverka till att miljö- kvalitetsnormen överskrids i Södertälje.

Utsläpp till vatten

Vare sig det befintliga gjuteriet eller det planerade ger upphov till några processav- loppsvatten som ska avledas till spillvattennätet. Bortsett från att mindre mängder oförorenade vatten i form av kondensat eller indirekta kylvatten kan förekomma av- leds bara sanitärt vatten.

Försiktighetsmått iakttas så att inga föroreningar tillförs dagvatten från verksamheten. I planerad verksamhet kommer alla råvaror att hanteras inomhus vilket innebär att risken för spill minimeras. Ansökt verksamhet bedöms därför inte påverka recipientens kemiska eller ekologiska status i förhållande till nollalternativet.

Transporter

Behovet av transporter av gods för tillverkningen av gjutgods bedöms bara öka med några få fordon per dygn i ansökt verksamhet vilket är en marginell ökning sett utifrån det totala transportbehovet till och från verksamheten i Södertälje. Genom loka- liseringsen i anslutning till motorverkstaden kommer behovet av transporter mellan an- läggningsdelarna att bli mycket mindre. Planerade åtgärder som sandåtervinning samt möjligheten att krossa skrot internt medför ytterligare minskning av transporter i när- området.

Miljörisker

I samband med projekteringen av planerat gjuteri kommer en särskild grovriskanalys att upprättas som kan ligga till grund för eventuella åtgärder.

Generellt bedöms riskerna i Scantias verksamhet vara låga eller måttliga och inga oacceptabla risker har identifierats utifrån tidigare utförda riskanalyser. Att tredje man och naturskyddsområden i närheten ska drabbas vid eventuella olyckor bedöms som mycket osannolikt.

Verksamheten är en så kallad Sevesoanläggning av den lägre kravnivån.

Markförorening

Utförd markmiljöundersökning i det planerade verksamhetsområdet visade på låga för- oreningshalter i jord. Provtagning av grundvatten detekterade PFOS inom det aktuella området. En statusrapport enligt industriutsläppsdirektivet har upprättats och lämnats till tillsynsmyndigheten.

Inom Scania finns skyddsåtgärder och försiktighetsmått vidtagna för att förhindra för- orening av mark och grundvatten. Arbetena inom området för tänkt etablering av det nya gjuteriet kommer att anpassas så att eventuella kommande åtgärder för att minska förekomsten av PFOS i grundvatten eller för att förhindra ytterligare spridning av föroreningen inte försvåras.

Buller

Jämfört med nollalternativet förväntas bullerbidraget från Scantias verksamhet förbätt- ras avsevärt i ansökt verksamhet. När ett nytt gjuteri står klart och befintligt gjuteri är avvecklat beräknas buller från verksamheten till nivåer lägre än vad som idag är vill- korat. Bedömningen är därför att det planerade gjuteriet tillsammans med andra ut- förda och planerade bullerdämpande åtgärder kommer innebära en förbättring av ljud- miljön för kringboende jämfört med nollalternativet.



RAPPORT

Skyddade områden

Ansökt verksamhet bedöms inte inverka negativt på skyddade områden i omgivningarna. Den yta som är avsedd för planerad verksamhet utgörs av redan ianspråktagen industrimark.

Miljömål

Bolaget kommer att uppfylla hänsynsreglerna och arbetar systematiskt för att minska den direkta och indirekta miljöpåverkan. Bolaget har redogjort för de miljömål som berör verksamheten och eftersträvar att påverka miljömålen i positiv riktning.



NACKA TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

DOM
2016-05-20
meddelad i
Nacka Strand

Mål nr M 3986-15

SÖKANDE

Scania CV AB (publ), 556084-0976
151 87 Södertälje

Ombud: Advokaten Susanne Åberg Witt-Strömer
Alrutz' Advokatbyrå AB
Box 7493
103 92 Stockholm

SAKEN

Tillstånd till befintlig och utökad verksamhet vid anläggning för tillverkning av motorer m.m. i Södertälje (industriutsläppsverksamhet)

AnläggningsID i miljöboken: 798
Koordinater (SWEREF99): N 6562123, E 651140

DOMSLUT

Tillstånd

Mark- och miljödomstolen lämnar Scania CV AB (bolaget) tillstånd enligt miljöbalken till befintlig och utökad verksamhet vid anläggningen för tillverkning av motorer m.m. i Södertälje. Tillståndet omfattar att vid anläggningen årligen

- tillverka 150 000 motorer
- tillverka 200 000 växellådor
- tillverka övriga drivlinekomponenter, främst axlar och centralväxlar, i det antal som behövs för 130 000 fordon
- tillverka bearbetade artiklar till ovanstående
- slutmontera 20 000 chassier
- gjuta 30 000 ton smält järn

med den utrustning som behövs för denna produktion.

Dok.Id 454926

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 1104 131 26 Nacka Strand	Augustendalsvägen 20	08-561 656 40 E-post: mmd.nacka.avdelning4@dom.se www.nackatingsratt.domstol.se	08-561 657 99	måndag – fredag 08:00-16:30

Tillstånd lämnas även till utvecklings- och provningsverksamhet och de andra stödfunktioner som beskrivs i ansökan samt att i befintlig anläggning för avfallshantering ta emot och behandla lämpliga avfallsvatten samt uppsamla och mellanlagra avfall som faller i Scaniakoncernens närliggande verksamheter, vilka inte omfattas av tillståndet.

Villkor för tillstånd

Allmänt villkor

1. Om inte annat framgår av vad som anges nedan ska verksamheten – inklusive åtgärder för att begränsa störningar till omgivningen – bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget angett i ansökningshandlingarna samt vad bolaget i övrigt uppgett eller åtagit sig i målet.

Utsläpp till luft

2. Utsläppet av flyktiga organiska ämnen från målning och rostskyddsbehandling får inte överskrida 60 ton per kalenderår. Villkoret ska kontrolleras genom årliga massbalanser och beräkningar.
3. Luft från gjuteriets tillverkning av kärnor enligt coldboxmetoden ska renas i utrustningar som är dimensionerade och drivs så att halten aminer i utsläppet kan hållas lägre än 2 mg/m³ norm torr gas.
4. Utsläpp av luktande ämnen ska inkapslas och avventileras på sådant sätt att de inte leder till olägenheter i omgivningen.
5. Utsläpp av kväveoxider från laboratorie- och leveransmotorprovningen får inte överskrida 85 ton per kalenderår. Utsläppen ska kontrolleras månadsvis genom beräkningar baserade på uppmätta utsläppsfaktorer för relevanta provcykler.

6. Stoftavskiljare ska vara dimensionerade och drivas för att kunna hålla stofthalten i renad luft lägre än 5 mg/m³ norm torr gas.

Utsläpp till vatten

7. Till kommunens spillvattennät får inte utan föregående behandling följande vatten avledas

- förbrukade vätskor från våt bearbetning
- förbrukade tvättvatten från alkalisk avfettning
- oljehaltiga golvstädvatten
- glykolhaltiga vatten.

Halten föroreningar i det behandlade vattnet som avleds till spillvattennätet får inte som månadsmedelvärde överstiga

- zink 0,1 mg/l
- olja mätt som oljeindex 5 mg/l.

Villkoret är uppfyllt om högst två månadsmedelvärden per kalenderår överskrider begränsningsvärdet och utsläppen per kalenderår inte överskrider

- 1 kg zink
- 50 kg olja mätt som oljeindex.

Villkoret ska kontrolleras genom kontinuerlig provtagning och analys av minst ett dygnssamlingsprov per månad som anläggningen är i drift.

8. Senast två år efter det att tillståndet har tagits i anspråk ska fordonstvättar där fler än 400 lastbilar eller 2 000 personbilar årligen tvättas vara dimensionerade och drivas så att följande värden kan innehållas:

Variabel	Personbil	Lastbil, buss eller annat fordon
Summa bly, krom och nickel	5 mg/fordon	15 mg/fordon
Kadmium	0,10 mg/fordon	0,30 mg/fordon
Zink	50 mg/fordon	150 mg/fordon
Koppar	30 mg/fordon	90 mg/fordon
Oljeindex	2,5 g/fordon	7,5 g/fordon

9. Befintliga oljeavskiljare installerade på spillvattennätet ska vara utformade och drivas så att resthalten olja mätt som oljeindex kan hållas lägre än 50 mg/l.

Bolaget ska senast två år efter dagen för denna dom till tillsynsmyndigheten ge in en utredning som redovisar samtliga oljeavskiljares placering och underlag för bedömning av respektive oljeavskiljares effektivitet.

Buller

10. Buller från verksamheten får inte överskrida följande ekvivalenta ljudnivåer vid bostäder.

Dagtid kl. 06.00–18.00	55 dBA
Kvällstid kl. 18.00–22.00	50 dBA
Nattetid kl. 22.00–06.00	45 dBA

Återkommande höga ljudnivåer nattetid får inte överskrida 55 dBA.

Fram till en tidpunkt två år efter det att tillståndet har tagits i anspråk får ljudnivåerna vid bostäder inom kvarteret Laxen överstiga ovanstående värden med 5 dBA.

Bullermätningar alternativt närfältsmätningar och beräkningar ska användas för att fastställa ljudnivåer och ska genomföras efter sådana förändringar av verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer eller när tillsynsmyndigheten så begär. Om det vid utförd mätning framkommer att bullervärden överstiger angivna villkorsvärden ska underrättelse om detta lämnas till tillsynsmyndigheten snarast och senast inom en vecka från det att resultatet kommit till bolagets kännedom. Underrättelsen ska innehålla uppgifter om vilka åtgärder bolaget avser att vidta för att ett överskridande inte ska upprepas. Villkoret ska anses uppfyllt om en förnyad prövning inom två månader, eller den längre tid som tillsynsmyndigheten medger, från det att överskridandet kommit till bolagets kännedom, ger ett resultat som inte överskrider värdet.

Avvecklingsplan

11. Bolaget ska i god tid före en nedläggning av verksamheten ge in en avvecklingsplan till tillsynsmyndigheten.

Anmälan till tillsynsmyndigheten

12. När tillståndet tas i anspråk ska detta anmälas till tillsynsmyndigheten minst en månad i förväg.

Delegation

Mark- och miljödomstolen överlåter med stöd av 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken till tillsynsmyndigheten att besluta ytterligare villkor om följande.

D1. Hantering och lagring av kemikalier.

D2. Åtgärder beträffande användningen av organiska lösningsmedel för annat ändamål än i produkter för målning och rostskyddsbehandling.

D3. Utsläpp till luft av stoft i utsläppspunkter som inte är försedda med stoftavskiljare.

D4. Hantering och omhändertagande av avfall.

D5. Avledning och behandling av industriellt spillvatten från tvätthallar och övrigt industriellt spillvatten som ska hanteras på annat sätt än som angetts i ansökan.

D6. Åtgärder för att minska spill och diffusa utsläpp av olja till spillvattennätet samt krav på nya oljeavskiljare.

D7. Åtgärder beträffande energihushållning.

Tillståndstid

Tillståndet gäller tills vidare.

Miljökonsekvensbeskrivning

Mark- och miljödomstolen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen.
