

## Ärende 7

### TJÄNSTESKRIVELSE

**Datum**

2017-01-30

Samhällsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

## **Remiss: Motion av Centerpartiets fullmäktigegrupp (C) "Gör Inre Maren till en bättre plats för både folk och fisk"**

Diarienummer: SBN-2016-02737

### **Sammanfattning av ärendet**

I motionen föreslås att Blindtarmen på Slussholmen görs om till en vandringsväg för fiskar och samtidigt en föryngringsplats för dessa genom att göra om dagens vattenspegel till en forsliknande ström med några lugnvatten. Detta genom att ta bort befintlig bro samt kulvert och bygga om dämningen och dess reglering samt att tillskapa en ny bro av en öppnare konstruktion vilken Slussgatan skulle gå på.

Projektet som handlar om att utveckla hela Marenområdet är just nu i en utredningsfas och där behandlas bland annat Blindtarmen som nämns i motionen. I projektet ingår att se över den konstruktion som bär vägen idag och vad resultatet av det blir kan påverka vad man kan göra på platsen. Samordning med de två stora infrastrukturprojekt som pågår i Mälaren just nu genom andra aktörer (Mälarprojektet och Reglering av Mälaren) görs i projektet och vad vi kan göra på den aktuella platsen påverkas och är beroende av vad dessa två projekt gör och vill.

Intentionen i motionen är bra och synpunkten har kommit in även från medborgare både under och efter medborgardialogen som hölls om Slussholmen. Befintlig dämningkonstruktion kommer att få ett tillägg eller bytas ut i projektet Mälarens reglering ur regleringssynpunkt och vårt lokala projekt kommer att undersöka om konstruktionen behöver åtgärdas ur säkerhets- och trafiksynpunkt.

Blindtarmen är en av få delar av den gamla kanalens sträckning dvs. som den hade innan förra slussombyggnaden och farledsuträkningen som skedde på 1920-talet. Blindtarmen har därför ett kulturhistoriskt värde och åtgärder som görs där måste fungera i det sammanhanget.

I dagsläget är det inte möjligt att bedöma om förslaget är genomförbart på grund av komplexiteten i projektet som handlar om Marenområdets utveckling. Därför kommer förslaget att tas med som en möjlighet tillsammans med flera andra möjliga lösningar i projektet framöver.

### **Beslutsunderlag**

Motionen 2016-10-31

Diarienummer  
SBN-2016-02737

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Om en vandringsväg för fiskar samt en forsliknande vattenfåra och en ny brokonstruktion över Blindtarmen ska genomföras behöver de ekonomiska förutsättningarna utredas ytterligare.

### **Kontorets/Förvaltningens förslag till nämnden**

Nämnden lämnar kontorets skrivelse som svar på motionen.

### **Beslutet ska skickas till**

Kommunfullmäktige

Akten

Handläggaren

Björn Rabenius  
Stadsmiljöchef

Johan Hagland  
Samhällsbyggnadsdirektör

Handläggare:  
Annelie Johnson  
Landskapsarkitekt  
Telefon (direkt): 08-523 030 68  
E-post: [annelie.johnson@sodertalje.se](mailto:annelie.johnson@sodertalje.se)

REMISS

161021

KS

*Diarienummer*

16/368

**Till**

**Stadsbyggnadsnämnden**

**Från**

**Centerpartiets fullmäktige-grupp (C)**

*För yttrande senast*

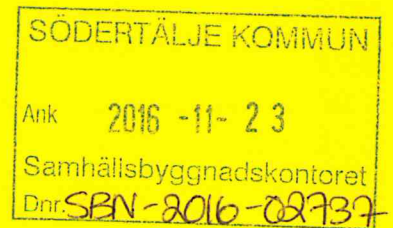
**28 februari 2017**

*Innehåll*

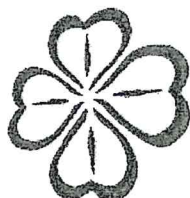
**Motion av Centerpartiets fullmäktige-grupp (C)  
”Gör Inre Maren till en bättre plats för både folk och fisk”**

*Kommentar*

Motion väckt vid kommunfullmäktige 31/10 -16, remitteras till miljönämnden, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden för svar **senast 28 februari 2017.**



På uppdrag av kommunstyrelsens ordförande



Bil A:157

## Motion

2016-10-31

### Till Södertälje kommunfullmäktige

### Gör Inre Maren till en bättre plats för både folk och fisk!

Inre maren har stora kvalitéer, en del används inte. Det pågår ett omfattande arbete för att omvandla stadskärnan till en plats där många människor ska bo, vilja besöka och vara i.

Slussholmen är en del av omvandlingsområdet. Centerpartiet har tidigare föreslagit att den så kallade Marenbron återigen ska byggas för bil- och busstrafik med bra gång och cykelbanor. Då skulle man radikalt kunna minska framförallt biltrafiken på Slussholmen och göra den ännu mer attraktiv för besökare.

Nu när omdaningen står i startgroparna visar det sig att bron på Slussholmen/Slussgatan är i dåligt skick och så småningom kommer att behöva byggas om. Samtidigt har en denna vackra plats försetts med en betongtunnel under samma bro för att släppa vatten från Mälaren till saltvattensidan en tunnel som förfular och orsakar nedskräpning i vattnet på sidan mot Mälaren, i det som idag kallas blindtarmen. Tunneln är en del av regleringen av Mälaren och den vattendom som styr detta.

Att ta bort nuvarande brokonstruktion inklusive betongtunneln och ersätta den med en lite lägre och längre bro skulle öppna upp Inre Maren mot kanalen och Kusens backe på ett spännande och vackert sätt. Tekniskt löser man sen vattenflödet mellan Mälaren och Östersjön med hjälp av en mur längs med kanalen anpassad till den vattendom som finns. Sedan fylls utrymmet ned mot Inre Maren med lämplig sten och skapar därmed en forsliknande vattenfåra med hålrum och lugnvatten och på köpet får vi en fungerande vandringsled och föryngringsplats för fisk mitt i stadskärnan.

Med andra ord en levande fors som ökar och minskar beroende på vattenståndet i Mälaren istället för som nu en till stora delar stillastående göl. En ny vattenspegel värd ett besök, en paus när man går och cyklar över Slussholmen.

Utan att nödvändiga utredningar/projekteringar gjorts säger Sjöfartsverket att det är intressant.

Med anledning av detta föreslår Centerpartiet:

Att Södertälje kommun snarast tar initiativ till att utreda förutsättningarna för att genomföra en ombyggnad av bron på Slussgatan enligt ovan.

Tage Gripenstam, Leif Åhlin, Fahima Madoson, Björn Jonsson, Per-Anders Fritshammar