



## Ärende 6

### TJÄNSTESKRIVELSE

**Datum**

2017-03-10

Samhällsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadsnämnden

## Remiss: Motion av David Winerdal (KD) "Haveriet på motorvägsbron",

Diarienummer: SBN-2016-02471

### Sammanfattning av ärendet

David Winerdal påtalar i motionen att behovet av en ny förbindelse över Södertälje Kanal ska framhållas i kommande planeringsprocess för den statliga infrastrukturplaneringen.

I samband med att Länsstyrelsen under hösten påbörjat arbetet med kommande infrastrukturplaner genom en samrådsremiss har samhällsbyggnadskontoret utarbetat ett remissvar från Södertälje respektive Södertörn för politiskt beslut. I remissvaret som behandlats i Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden samt beslutats Kommunstyrelsen i december 2016 har passagen av kanalen tydligt lyfts fram, därför är kontorets bedömning att kravet i denna motion beaktats.

### Beslutsunderlag

Motion daterad, 2016-10-03

Remissvar, daterad, 2017-10-07

### Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Remissvaret medför inga ekonomiska konsekvenser och kräver ingen finansiering

### Kontorets förslag till Stadsbyggnadsnämnden:

Nämnden tillstyrker att kontorets förslag ska vara svar på motionen

### Kontorets förslag till Kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar att kontorets förslag ska vara svar på motionen

Homan Gohari

Stabschef

Johan Hagland

Samhällsbyggnadsdirektör

Diarienummer  
SBN-2016-02471

**Beslutet ska skickas till**

Motionsskrivaren

Akten

Handläggaren

Handläggare:

Mats Johannesson

Samhällsbyggnadstrateg

Samhällsbyggnadskontoret

Stab

**Datum**

2017-03-09

**Diarienummer**

SBN-2016-02471

**Ärende**

Remiss: Motion av David Winerdal (KD) "Haveriet på motorvägsbron"

**Fastighet**

## **Remiss: Motion av David Winerdal (KD) "Haveriet på motorvägsbron"**

Samhällsbyggnadskontoret delar i stort den analys av sommarens incident och situationen i stort som presenteras i motionen.

Ett av de uppdrag som samhällsbyggnadskontoret drivit under slutet av 2016 och under inledningen av 2017 är inspel till den statliga åtgärdsplaneringen. Valet av åtgärder har beslutats efter behandling i tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och i utskottet för regional utveckling och infrastruktur. I det politiska uppdrag som kontoret fått är passagen av Södertälje kanal utpekad som högst prioriterad ibland de objekt som kommunen önskar se i kommande planer.

Behovet av en ny passage av kanalen har bland annat lyfts fram i följande sammanhang:

- Vid landshövdingens hearing kring önskvärda stora objekt i kommande länsplan eller nationella plan var passagen ett av de fyra objekt Södertörnskommunerna specifikt lyfte fram för nationell plan.
- I remissvar från Södertälje kommun var passagen av kanalen högst prioriterat i både Södertäljes egna som i det Södertörns gemensamma svaret.

Kontorets bedömning är att motionsskrivarens önskemål är omhändertagna.

**Handläggare**

Mats Johannesson

REMISS

161017

KS



*Diarienummer*

16/335

**Till**

**Stadsbyggnadsnämnden**

**Från**

**David Winerdal (KD)**

*För yttrande senast*

**20 januari 2017**

*Innehåll*

**Motion av David Winerdal (KD)  
”Haveriet på motorvägsbron”**

*Kommentar*

Motion väckt vid kommunfullmäktige 3/10 -16, remitteras till stadsdirektören, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden för svar senast 20 januari 2017.

På uppdrag av kommunstyrelsens ordförande



MOTION 2015-10-03

## Haveriet på motorvägsbron

Lagom till midsommar 2016 brakade en långtradare in i motorvägsbron i Södertälje med omfattande skador som konsekvens. Normalt passerar 3 000 fordon per timme, vilket gör bron till en av Sveriges mest trafikerade. Olyckan visualiserar och aktualiserar vikten av nya prioriteringar i svensk infrastruktur. Bron stängdes av och trafiken fick omdirigeras, bara några få månader efter att regeringen aviserat att dra ned på vägunderhållet med 500 miljoner kronor.

De samhällsekonomiska förlusterna blev enorma. Inte bara tidsmässigt för alla resenärer som tvingades sitta timtal i långa köer, dessa köer är inte heller bra för miljön, det berör även yrkesmässig trafik där dessa timmar för med sig oerhörda merkostnader. Tillgängligheten påverkade företagandet i hela vårt land, men inte minst Södertäljes företag. Stora arbetsgivare som Scania och AstraZeneca konstaterar förluster när godstransporten blev lidande. Trafikverket gick ut med uppmaningar och rekommendationer att undvika Södertälje, konsekvensen var att de som tänkt besöka staden lät bli. Södertälje ägda science center Tom Tit drabbades extremt hårt.

Södertäljes 93 862 (30 juni 2016) invånare fick känna av olyckan då trafikanter försökte ta sig genom Södertälje, i stort sätt varje farbar väg korkades igen, det tog Södertäljeborna lång tid att ta sig till jobb, handla mat, hämta barn och skjutsa anhöriga till olika aktiviteter. Eftersom bron är en av Sveriges mest trafikerade och E4:an är ett huvudstråk för landets infrastruktur är det nu mycket viktigt att säkerställa att Sverige och Södertälje inte i framtiden drabbas på liknande sätt. Den långsiktiga infrastrukturplaneringen måste innehålla uppdaterade prioriteringar efter att olyckan inträffat. Incidenten visar på den exceptionella sårbarheten med en infrastruktur uppbyggd utan alternativa färdvägar. Stockholm med omgivning är byggd kring vatten, broar och tunnlar är per definition sårbara. Men ytterligare alternativ och nya investeringar bör efter brohaveriet vara av yttersta prioritet att satsa på för att möta framtidens behov. Södertälje kommun måste ta tillfället att smida när järnet är varmt. Nu när regeringen påbörjar sitt arbete med att ta fram en ny nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet och ramar för nya länsplaner för perioden 2018 – 2029 bör kommunen agera kraftfullt. När riksdagen ska ta ställning till nya inriktningsplaner för bestämmelser av åtgärdsplanering ska nya prioriteringar för infrastrukturen kring Mälardalen och Södertälje finnas med.

**Utifrån ovanstående föreslår Kristdemokraterna att:**

- Kommunfullmäktige ger förvaltningen i uppdrag att framföra Södertälje kommuns krav på en ny förbindelse över Södertälje kanal undersökas i nästa nationella infrastrukturplan.

För Kristdemokraterna i Södertälje,

David Winerdal, gruppleddare (KD)