

TJÄNSTESKRIVELSE**Datum**

2017-05-16

Samhällsbyggnadskontoret

Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Kommunstyrelsen

**Remiss: Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T18,
svar senast 12 maj 2017**

Diarienummer: TN-2017-00112, SBN-2017-01106

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss: Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T18". Ärendet tas upp av Kommundelsnämnderna, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 16 juni 2017.

Remissen är även föredragen för kommunens Handikappråd och Pensionärsråd.

I den från Trafikförvaltningen utskickade remissen angående trafikförändringar (T18 2017-2018) samt i det tillägg till trafikförändringsremissen som Södertälje kommun har fått, finns flera förslag som gör det svårt att bygga det framtida hållbara samhället som alla aktörer måste sträva mot att gemensamt uppnå.

Förutom själva innehållet i remissen har även det tidsfönster som har sats för att besvara remissen varit snävt tilltaget. Dessa förändringar måste ges en möjlighet att behandlas i en demokratisk process genom de politiska organ som behandlar dessa frågor. I och med att tilläggsremissen sändes ut sent och utan att innehållet var känt i förväg har detta gjort att beslutsprocessen i kommunen har fått forcerats.

I den föreliggande Trafikförändringsremissen finns inget som tar höjd för denna genomgripande förändring i samhället. Linjenätet är detsamma, inga nya lösningar diskuteras och de förändringar som presenteras är alltför ofta av det negativa slaget för ett framtida hållbart samhälle baserat på starka kollektiva transporter.

De övergripande krav Södertälje kommunställer i sitt remissvar är:

- stombusslinje från Geneta/Ronna till Liljeholmen
- regionala resor görs attraktiva genom ett enkelt biljettsystem.
- regiontågens snabba resor ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen.
- Hölö får pendeltågstrafik.
- Järna får regiontågsstopp.
- att översynen av linjenätet påbörjas i samarbete med Södertälje kommun
- busstrafik inrättas tidigt till nya bostadsområden.
- att verka för infartsparkering för bil, cykel, mc och moped på landsbygden vid lämpliga hållplatser för att göra kollektivresan till ett attraktivt alternativ.

Diarienummer
TN-2017-00112

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående pendeltågstrafiken:

- Avstängningen av Södertälje C blir längre än tidigare överenskommet.
- Bra med kvartstrafik under större delen av trafikdygnet.
- Bra att Uppsalatågen går snabbt (skip-stop-tåg).
- Förbindelsen sydväst-nordväst bör gå till Södertälje. Nu tvingas resenärer att byta i Tumba.
- Gnestapendeln får ingen utökad trafik – detta har efterfrågats i flera år av Södertälje kommun.

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående busstrafiken:

- De förkortningar som görs av vissa linjer, samt de försämringar i turtätheten som drabbar många linjer inte acceptabla. En neddragning av turtätheten i kollektivtrafiken går emot det samhälle vi planerar för med en utbyggd och attraktiv kollektivtrafik. Förändringarna borde gå i motsatt riktning och möjliggöra att fler istället kan nyttja kollektiva resor och på så vis bidra till ett hållbart transportsystem.

Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse daterad 2017-05-16

Remissvar från Södertälje kommun

Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T18 samt tillägg till denna

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss ger inga direkta ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Kontorets/Förvaltningens förslag till nämnden

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen ”Remiss Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T18” i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.


Beslutet ska skickas till

Akten

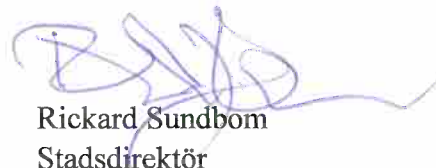
Kommunstyrelsen

Kommundelarna

Handläggaren



Johan Andrade Hagland
Samhällsbyggnadsdirektör



Rickard Sundbom
Stadsdirektör

Diarienummer
TN-2017-00112

Handläggare:
Anders Eklind
Utredningsingenjör
Telefon 08-523 020 40
E-post: anders.eklund@sodertalje.se

Remiss av från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)

I den från Trafikförvaltningen utskickade remissen angående trafikförändringar (T18 2017-2018) samt i det tillägg till trafikförändringsremissen som Södertälje kommun har fått, finns flera förslag som gör det svårt att bygga det framtida hållbara samhället som alla aktörer måste sträva mot att gemensamt uppnå.

Förutom själva innehållet i remissen har även det tidsfönster som har satts för att besvara remissen varit snävt tilltaget. Dessa förändringar måste ges en möjlighet att behandlas i en demokratisk process genom de politiska organ som behandlar dessa frågor. I och med att tilläggsremissen sändes ut sent och utan att innehållet var känt i förväg har detta gjort att beslutsprocessen i kommunen har fått forceras.

I och med de incitamentsavtal som har införts har en av poängerna varit att detta ska medföra möjligheten till en dialog mellan Trafikförvaltningen, entreprenören (här Nobina) och kommunen. Mycket lite av detta har genomförts. Kommunen har tagit initiativ till att söka samråd inför planerade framtida ombyggnationer och nya planerade bostadsområden, både med Trafikförvaltningen och Nobina, men känner inte att motsvarande har varit ledstjärnan hos övriga parter. Att samarbete i denna form är nytt och att arbetsformerna också är nya kan till viss del vara en förklaring. Men det borde ligga i alla parter intresse att utveckla denna process och få den som en del i det löpande arbetet mellan trafikförändringsremisserna.

Södertälje kommun jobbar med ett antal olika strategidokument (t ex Utbyggnadsplan, Miljö- och klimatprogram, Parkerings- och Trafikstrategi) som alla bygger på att Södertälje kommun växer med 20 000 nya bostäder under de kommande 20 åren. Detta kommer att innebära att Södertälje kommun kommer att växa med i storleksordningen 45 000 – 50 000 invånare under samma period. Även arbetsplatser mm kommer att utvecklas i takt med detta. Länet i övrigt står inför samma situation vilket kommer att ställa helt nya krav på transportapparaten i regionen.

I den föreliggande Trafikförändringsremissen finns inget som tar höjd för denna genomgripande förändring i samhället. Linjenätet är detsamma, inga nya lösningar diskuteras och de förändringar som presenteras är alltför ofta av det negativa slaget för ett hållbart samhälle baserat på starka kollektiva transporter. För Södertälje kommun är det viktigt med snabba och direkta turer från kommundelarna. Dessa linjer ska ses som egna och inte som linjer som ska hjälpa till att lösa trafiken i Södertälje centralort. Det är även viktigt att tidsfönstret för biljetterna ses över. Idag är det i knappaste laget för resor från ytterdelarna av Södertälje kommun. Utvecklingen av nytt linjenät ska inte finnas med i Trafikförändringsremissen, men det bör ha diskuterats under året mellan de inblandade aktörerna (kommuner, Trafikförvaltningen och driftentreprenörer) så att resultatet från dessa diskussioner utgör underlag för förändringsarbetet. I den aktuella remissutgåvan (inklusive tillägget) känns det mest som om diskussionerna har förts mellan Trafikförvaltningen och driftentreprenörerna.

Övergripande krav från Södertälje kommun:

- stombusslinje från Geneta/Ronna till Liljeholmen
- regionala resor görs attraktiva genom ett enkelt biljettsystem.
- regiontågens snabba resor ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen.
- Hölö regiontågsstopp.

- Järna får regiontågsstopp.
- att översynen av linjenätet påbörjas i samarbete med Södertälje kommun
- busstrafik inrättas tidigt till nya bostadsområden.
- Att verka för infartsparkering för bil, cykel, mc och moped på landsbygden vid lämpliga hållplatser för att göra kollektivresan till ett attraktivt alternativ.

Förväntat fortsatt arbete mellan Trafikförvaltningen, Nobina med följande:

- ökad kollektivtrafikandel till de största arbetsplatserna i Södertälje.
- att busslinjestrukturen stödjer efterfrågade resmönster.
- närtrafikens roll och möjligheter.
- anropstrafik samt synergier med skolskjutstrafiken utanför tätorten.
- behovet av fler spår mot Stockholm.
- att Trafikverket ska prioritera regional- och pendlingstrafik vid tåglägesanvisning.
- förbättringar av resenärsmiljön vid Södertälje Syd och Östertälje.

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående pendeltågstrafiken:

- Avstängningen av Södertälje C blir längre än tidigare överenskommet.
- Bra med kvartstrafik under större delen av trafikdygnet.
- Bra att Uppsalatågen går snabbt (skip-stop-tåg).
- Förbindelsen sydväst-nordväst bör gå till Södertälje. Nu tvingas resenärer att byta i Tumba.
- Gnestapendeln får ingen utökad trafik – detta har efterfrågats i flera år av Södertälje kommun.

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående busstrafiken:

- De förkortningar som görs av vissa linjer, samt de försämringar i turtätheten som drabbar många linjer inte acceptabla. En neddragning av turtätheten i kollektivtrafiken går emot det samhälle vi planerar för med en utbyggd och attraktiv kollektivtrafik. Förändringarna borde gå i motsatt riktning och möjliggöra att fler istället kan nyttja kollektiva resor och på så vis bidra till ett hållbart transportsystem.

I bilaga 1 presenteras synpunkter på de föreslagna förändringarna i T18 2017-2018.

Som avslutning vill Södertälje kommun än en gång trycka på vikten av samarbete mellan Trafikförvaltningen, driftentreprenörerna och kommunerna för att på så sätt skapa goda förutsättningar för att bygga framtidens hållbara samhälle.

Boel Godner

Kommunstyrelsens ordförande Södertälje

Bilaga 1 Trafikförändringsremiss T18 2017-2018

Pendeltåg

- Södertälje C kommer att byggas om och som resultat av detta kommer ingen pendeltågstrafik att trafikera sträckan mellan Södertälje hamn och Södertälje C under tiden 30 april – 19 augusti 2018. Trafiken ersätts med bussar under denna tid.
Längre tid än aviserat. Här har kommunikationen varit undermålig.
- Den planerade utökningen av trafiken kommer att få fullt genomslag först efter 20 augusti 2018.
Medför att den planerade förbättringen försenas.
- Södertäljelinjen får minst ett tåg varje kvart under större delen av trafikdygnet.
Bra ur resenärssynpunkt.
- Efter den 20 augusti 2018 kommer Södertälje att få 8 tåg per timme i högtrafik.
Bra ur resenärssynpunkt.
- Stomtågen till Uppsala kommer att gå som snabbtåg.
Bra ur resenärssynpunkt
- Förbindelsen mellan sydväst och nordost kommer bara att gå mellan Tumba och Kallhäll
Ur resenärsvinkel borde den gå direkt från Södertälje C utan byte
- Gnestapendeln får inga förändringar i sin trafik
Ökad turtäthet har funnits med sedan länge på Södertälje kommuns kravlista. Återigen har detta krav åsidosatts.

Buss

- **Linje 750** får ändrad riktning på den förstärkningstur som idag körs på sträckan Viksberg-Brunnsäng (blir Brunnsäng-Viksberg). Trafiken blir tätare under under skoltid.
Bra med tanke på den nya Viksbergsskolan
- **Linje 751** övervägs att förlängas till Björkmossen. Trafikering planeras till augusti 2017 och då med 30-minuterstrafik 06.30-19.30. Linjen övervägs att under vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Hovsjö med en avgång. Detta innebär 23-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018
Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor.
- **Linje 753** övervägs att vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Köpmangatan med en avgång. Detta innebär 15-minuterstrafik istället för dagens 7-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018
Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor.
- **Linje 754** övervägs att vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Mörtstigen med en avgång. Detta innebär 23-minuterstrafik istället

för dagens 15-minuterstrafik. Vidare övervägs linjen att vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Södertälje C mot Geneta med två avgångar, vilket innebär 15-minuterstrafik istället för dagens 7-minuterstrafik. Förändringarna övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018

Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor.

- **Linje 755** övervägs att läggas ned i samband med att projektet med induktionsladdning avslutas i december 2017.
Linjen är tidigare sagt att finnas kvar även efter detta datum. Vad gäller? För Södertälje kommuns del är detta beslut inte acceptabelt.
- **Linje 759** övervägs att vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Astrabacken med en avgång. Detta innebär 22-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Vidare övervägs linjen att vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Fornhöjden vilket innebär enstaka intervall på 22-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Förändringarna övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018
Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor.
- **Linje 761** får utglesad trafik mellan Östertälje och Gärtuna.. Detta innebär 30-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik mellan 15-19. Från Ritorp dras två avgångar in mellan kl 05-07. Detta innebär 30-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik.
Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor.
- **Linje 780 och 780X** övervägs att få 60-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik på lördagar mellan 09-14. Detta eftersom det är ett lågt resande på linjen.
Ändringen är godtagbar. Dock behövs en beredskap för återgång om förutsättningarna förändras.
- **Linje 783** övervägs att få sträckan Chassiporten – Södertälje C indragen (gäller vissa turer). Finns andra alternativ.
Ändringen är godtagbar.
- **Linje 784 och 785** kommer att slås ihop på sträckan Södertälje-Järna-Hölö. På linje 785 övervägs att endast trafikera vissa hållplatser i en riktning för att på så sätt snabba upp resorna och effektivisera linjenätet.
Diskussioner om dessa linjer bör föras med Oaxens samfällighet som part förutom Södertälje kommun. Detta för att Oaxens samfällighet ska kunna anpassa färjeturerna till busstiderna.
- **Linje 787** övervägs att få ett utglesat utbud på sträckan Lill-Ahl – Överenhörna och vice versa under morgonturerna.
- ***Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor. Det drabbar även skolbarn som använder dessa turer för resor till skolan.***
- **Nattbussarna** kommer att i stort sett vara kvar som idag. En förändring är att **linje 797** förlängs till Björkmossen
Bra och efterfrågad årgärd.



YTTRANDE

2017-05-23

Kommunala pensionärsrådet

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Synpunkter angående trafikförändringar inom SL-trafiken 2017/2018

Dnr

Kommunala pensionärsrådet har följande synpunkter på SL: s förslag till trafikförändringar:

Busslinje 784 Södertälje-Norrvrå

För de som bor i Hölö finns det idag tre bussavgångar (sträckningar) på morgonen med direktbussar mellan Hölö Södertälje som går via motorvägen. Samma sak gäller för eftermiddagen/kvällen. Detta är bra men för den som vill åka till Södertälje för att uträtta olika ärenden är restiden lång.

Förslaget är att en direktbuss i vardera riktningen tillsätts på dagtid vilket skulle underlätta för alla och speciellt för pensionärer. I dag är den ordinarie restiden 62 minuter med linje 874. En direktbuss Hölö-Södertälje centrum skulle ta 34 minuter, det är en tidsbesparing på 28 minuter. Lämplig avgångstid från Hölö mellan kl. 09.00-10.00 och åter från Södertälje Centrum mellan kl. 13.00-14.00.

I övrigt har inte kommunala pensionärsrådet något att erinra.

Ulla Rygin (S)

Ordförande kommunala pensionärsrådet

Handläggare: Elin Malmqvist

Samordnare kommunala pensionärsrådet

Kommunstyrelsens kontor

Telefon (direkt): 08-523 049 79

E-post: elin.malmqvist@sodertalje.se



UTSKOTTSPROTOKOLL

Protokoll nr 1
2017-05-18

HÖLÖ-MÖRKÖ KOMMUNDELSNÄMND

På grund av ärendets brådskande natur fattas beslutet på delegation av nämndens utskott i enlighet med kommunallagens (6 kap. 20-22 § §) regler om utskott i nämnd. Utskottet valdes 2015-01-29 § 8.

§ 1 Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018

Dnr: HM 17/26

Sammanfattning av ärendet

Nämnden fick information om ärendet *Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018* på sammanträdet 2017-04-27 § 60. I och med att ärendet är brådskande fattades då beslut om att delegera beslutanderätten till nämndens utskott.

Beslutsunderlag

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-02-07
Tillägg: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-04-18
Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande *Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)*

Utskottets beslut

Hölö-Mörkö kommunalnämnd tillstyrker samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande *Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)*.

Tomas Kullberg (S)
Ordförande
Hölö-Mörkö kommunalnämnd

Mats Pertoft (MP)
1:e vice ordförande
Hölö-Mörkö kommunalnämnd

Linda Chalkias (C)
2:e vice ordförande
Hölö-Mörkö kommunalnämnd

§ 1 Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Dnr: En 17/22

SÖDERTÄLJE KOMMUN	
Ank	2017 -05- 18
Samhällsbyggnadskontoret	
Dnr. TN-2017-00112	

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018". Ärendet tas upp av kommunaldelsnämnderna, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till kommunstyrelsens yttrande.

Vid nämndsammanträdet den 24 april redovisade handläggaren en tilläggsremiss som kommunen fick den 19 april, och på grund av att kontoret inväntat tilläggsremissen fanns inget färdigt förslag till remissvar. Enhörna kommunaldelsnämnd delegerade till utskottet (presidiet) att fatta beslut i ärendet (§ 31).

Vid dagens sammanträde med Enhörna kommunaldelsnämnds utskott redovisar handläggaren ett förslag till remissyttrande (Se bilaga).

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande

Utdrag ur Trafikförvaltningens remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018

Trafikförvaltningens tilläggsremiss

Yrkande

Ordförande Johan Ögren Schönbeck (S) yrkar bifall till förslaget till yttrande med tillägget att nämnden önskar att busslinje 787 får en snabbare linjesträckning förbi Lina för att kollektivtrafiken ska bli ett mer attraktivt alternativ för resenärerna mellan Enhörna och Södertälje centrum.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på sitt yrkande och finner att utskottet beslutat i enlighet med det.

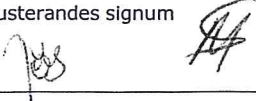

Enhörna kommunaldelsnämnds utskottsbeslut

Enhörna kommunaldelsnämnds utskott tillstyrker förslaget till yttrande med tillägget att nämnden önskar att busslinje 787 får en snabbare linjesträckning förbi Lina, för att kollektivtrafiken ska bli ett mer attraktivt alternativ för resenärerna mellan Enhörna och Södertälje centrum.

Beslutet skickas till

✓ Handläggaren

Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande 
---	--------------	---



UTSKOTTSPROTOKOLL

Protokoll nr 1
2017-05-16

**VÅRDINGE-MÖLNBO
KOMMUNDELSNÄMND**

På grund av ärendets brådskande natur fattas beslutet på delegation av nämndens utskott i enlighet med kommunallagens (6 kap. 20-22 § §) regler om utskott i nämnd. Utskottet valdes 2015-02-03 § 7.

§ 1 Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018

Dnr: VM 17/25

Sammanfattning av ärendet

Nämnden fick information om ärendet *Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018* på sammanträdet 2017-04-25 § 46. I och med att ärendet är brådskande fattades då beslut om att delegera beslutanderätten till nämndens utskott.

Beslutsunderlag

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-02-07
Tillägg: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-04-18
Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)

Utskottets beslut

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd tillstyrker samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande *Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)*.

Björn Eriksson (S)
Ordförande

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd

Caroline Andersson (S)
1:e vice ordförande

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd

Birgitta Hammarlöf (M)
2:e vice ordförande

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd

(§ 1 forts, Dnr: VM 17/25)

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

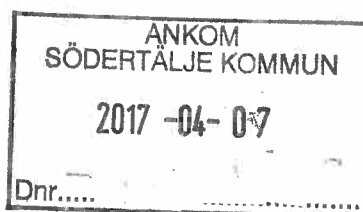
Samhällsbyggnadskontoret/Anders Eklind

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07

Diarienummer
SL 2016-0770

Handläggare
Katarina Liljefors



Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför december 2017. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Majoriteten av samtliga förslag på trafikförändringar 2017/2018 beskrivs i detta dokument. Det finns dock två anledningar till eventuella undantag från detta: 1) Pendeltågstrafiken T18 kommer att förändras relativt sett mycket jämfört med de senaste åren, som följd av öppnande av Citybanan och nytt planeringsramverk för pendeltågstrafiken (TN 2015-0017). Vid den planering av övrig trafik som ligger till grund för förslagen i detta dokument har det inte varit möjligt att beakta detaljplaneringen av pendeltågstrafiken. 2) För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren möjlighet att genomföra förändringar vid andra tillfällen än ordinarie tidtabellsskifte i december. Ytterligare förslag om förändringar kan alltså tillkomma.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 12 maj 2017.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sil.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar

Sara Catoni
Trafikdirektör

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sil.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sil.se

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Inledande information.....	3
1.1	Övergripande mål och strategier	3
1.2	Trafikförändringsprocessen.....	4
1.3	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	4
1.4	Avtalstyper	5
1.5	Tidtabellskiften	7
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	8
2.1	Tunnelbana	8
2.2	Pendeltåg	8
2.3	Sjötrafik.....	11
2.4	Lokalbanor	13
2.5	Buss.....	15

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Inledande information

1.1 Övergripande mål och strategier

Trafikförvaltningens verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Programmet innehåller tre övergripande mål som sträcker sig fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

För närvarande pågår en uppdatering av trafikförsörjningsdokumentet, och en ny version kommer att bli klar under 2017.

Sex strategier

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda trafikförvaltningens verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har beslutat om sex strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.2 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari till kommunerna i länet och funktionshindervisorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i mars, och fastställer därmed sin tidtabell i samband med detta.

I maj inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

1.3 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

1.4 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För

Trafikavdelningen

 PM
 2017-02-07
 Version

 Diarienummer
 SL 2016-0770

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken, och därmed trafikförändringar.¹ Trafikförändringar kan ske löpande under året.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2017)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Incitament/produktion	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Vallentuna	Produktion	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2017)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	MTR
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

¹ Utifrån krav i avtal.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.5 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskifte för buss och pendeltåg för T18, 2017/2018:

- Normaltidtabellen börjar den 10 december 2017
- Sommartidtabellen gäller den 22 juni till 19 augusti 2018

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

Trafikförändringar

Trafiken utökas under julhelgen.

Trafikstörande arbeten

Under 2018 fortsätter arbetet med röda linjens uppgradering. Mot slutet av året kommer resenärer till/från Norsborg att behöva byta tåg i Sättra. Detta beror på testning av det nya signalsystemet.

Under perioden 2017-2019 kommer Söderströmsbron mellan Gamla Stan och Slussen att renoveras. Detta innebär att tågen under somrarna kommer att passera bron med sänkt hastighet. Under två helger vardera år kommer resenärer på aktuell sträcka att behöva byta tåg.

2.2 Pendeltåg

T18 kommer att medföra en utökning av pendeltågstrafiken, bland annat som följd av den ökning av tillgänglig spårkapacitet som den nya Citybanan ger. Samtidigt införs snabbtåg på vissa linjer, i enlighet med det planeringsramverk som trafiknämnden beslutade om i november 2016 (TN 2015-0017). Trafiken kommer även under 2018 att påverkas av banarbeten. Under året berörs främst Mäljarbanan och Södertälje centrum.

Förklaringar

- Med *högtrafik* menas vardagar cirka kl. 06-09 och kl. 15-18
- Med *mellantrafik* menas vardagar cirka kl. 09-15 och kl. 19-21 samt lördag och söndag cirka kl. 09-19
- Övrig tid är *lågtrafik*.

Mäljarbanan

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2018, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna med buss och tunnelbana.

- Torsdag 29 mars kl. 22.30 – tisdag 3 april kl. 04.30 (påskhelgen)
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg
- Torsdag 13 juli kl. 01.10 – måndag 6 aug kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Fredag 2 november kl. 22.30 – måndag 5 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Kallhäll

Stomtrafiken på Mäljarbanan kommer liksom nu utgöras av ett tåg varje kvart till och från Kungsängen där vartannat tåg förlängs till och från Bålsta. Tågen går till Västerhaninge och vissa av dem går under lågtrafik till Nynäshamn. Kvartstrafiken kommer att gå under större delen av trafikdygnet. Lördag och söndag före klockan 08 samt sena kvällar kommer det vara halvtimmestrafik. Det blir alltså kvartstrafik även lördagar och söndagar under sommaren.

Stomtrafiken kompletteras med en högtrafiklinje till och från Kallhäll. Vartannat av dessa tåg förlängs söder om Stockholm som snabbtåg till Nynäshamn och vartannat förlängs från hösten, den 20 augusti, till Tumba och skapar därmed en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst. Under våren vänder dessa tåg i Älvsjö. Denna högtrafiklinje trafikeras inte under sommarperioden och inte heller vissa klämdagar.

Ostkustbanan

Tågen till och från Uppsala varje halvtimme blir genomgående till Södertälje under hela trafikdygnet och kompletteras från Upplands Väsby så att sträckan från Upplands Väsby och söderut får tåg med jämna 15-minuterintervaller under hela trafikdygnet.

Märsta trafikeras under högtrafik och mellantrafik med snabbtåg varje kvart som stannar vid Rosersberg, Upplands Väsby, Sollentuna, Helenelund, Solna, Odenplan och Stockholm City. Vartannat tåg fortsätter som snabbtåg till Nynäshamn under mellantrafiken utom under sommarperioden. Under högtrafik fortsätter tågen till Tumba vilka efter sommaren, när ombyggnaden av stationen Södertälje centrum är klar, förlängs till Södertälje.

Under lågtrafikperioden förlängs de tåg som annars vänder i Upplands Väsby till Märsta vilket ger ett tåg varje halvtimme mellan Märsta och Södertälje, vilka tillsammans med Uppsalatågen ger kvartstrafik från Upplands Väsby och söderut.

Södertäljelinjen

Stationen Södertälje centrum byggs om under året och därför kommer pendeltågstrafiken mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum vara inställd under tiden 30 april – 19 augusti 2018. Trafiken ersätts under denna tid med bussar. Kapaciteten för vändande tåg kommer att vara begränsad innan ombyggnaden är klar. Därför kommer den planerade utökningen av trafiken få fullt genomslag först från den 20 augusti 2018.

Stommen i trafiken från Södertälje kommer att vara en linje med trafik varje kvart där vartannat tåg fortsätter norr om Stockholm till Upplands Väsby, Arlanda och Uppsala och vartannat vänder i Upplands Väsby. Under lågtrafik förlängs tågen som annars vänder i Upplands Väsby till Märsta. Därmed får Södertäljelinjen minst ett tåg varje kvart under större delen av trafikdygnet även under sommarhelger.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Stomtrafiken förstärks i högtrafik under våren med tåg varje kvart som vänder i Tumba och går till och från Märsta. Under hösten, från den 20 augusti, kommer dessa tåg förlängas till Södertälje som därmed under högtrafik kommer att få åtta tåg per timme. Stomtågen till och från Upplands Väsby och Uppsala kommer under samma tid gå som snabbtåg mellan Södertälje och Stockholm med uppehåll i Södertälje hamn, Tumba, Flemingsberg, Huddinge, Älvsjö. Norr om Älvsjö kommer dessa tåg att ha uppehåll vid samtliga stationer.

Under hösten, från den 20 augusti, kommer under högtrafik dessutom en linje gå i halvtimmestrafik mellan Tumba och Kallhäll. Därmed erbjuds en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst.

Nynäsbanan

Bygget av en ny pendeltågsstation i Vega medför att pendeltågstrafiken kommer vara inställd mellan Skogås och Handen under två veckoslut under mars månad. Det gäller den 10-11 samt 24-25 mars. Trafiken ersätts då med bussar.

Den största förändringen av trafiken på Nynäsbanan är att Nynäshamn får snabbtåg större delen av dagen vilket reducerar restiden mellan Nynäshamn och Stockholm City till ca.55 minuter. Dessa snabbtåg stannar mellan Älvsjö och Västerhaninge endast vid Farsta strand och Handen. Under högtrafik går snabbtågen till och från Kallhäll och under mellantrafiken till och från Märsta. Dessa tåg medför att Västerhaninge, Handen och Farsta strand får en utökad trafik.

Under sommarperioden, 22 juni – 19 augusti, ställs snabbtågen in och ersätts av tåg som går till och från Kungsängen/Bålsta.

Halvtimmestrafiken till Nynäshamn förlängs på vardagar till cirka klockan 22. På helger trafikeras sträckan med medhalvtimmesintervaller mellan klockan 09 och 20, även under sommaren.

På sträckan Stockholm -Västerhaninge går tåg varje kvart som går till och från Mäljarbanan till Västerhaninge. Det blir kvartstrafik även under kvällstid och sommarhelger.

Gnestalinjen

På grund av ombyggnaden av stationen i Södertälje centrum kommer tågen till och från Gnesta, under perioden 30 april – 19 augusti, att vända i Södertälje hamn. I övrigt planeras inga förändringar av trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan kan dock medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid. En utökad trafik mellan Södertälje och Stockholm, särskilt från den 20 augusti 2018, medför att det blir lättare att få till anslutningar med kort bytestid i Södertälje hamn.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.20 Södertälje

Linje 750 Brunnsängs C – Högantorp (- Bockholmssättra)

Med anledning av att en ny skola för 300-400 elever öppnar i Viksberg i augusti 2018 samt att Södertälje kommun planerar att bygga bostäder utmed Viksbergsvägen norr om Ritorp övervägs utbudet på linje 750 att öka. Förändringen övervägs att genomföras i samband med återgången till normaltidschema i augusti 2018. Den förstärkningstur som idag körs på sträckan Viksberg-Brunnsäng byter riktning och trafikerar sträckan Brunnsäng-Viksberg. Utöver detta så tätas tidscheman under skoltid. Avgången kl. 07.55 kortas av och kör endast sträckan Brunnsäng-Viksberg, avgången 08.25 fr. Högantorp startar i Viksberg. Ny avgång från Brunnsäng till Viksberg 08.30. Ny avgång från Brunnsäng kl. 12.52 och nya avgång från Viksberg kl. 13.26 . Avgången kl. 13.52 fr. Brunnsäng slutar i Viksberg liksom returavgången. Detta förutsätter dock att Viksbergsvägen ut till Viksberg förbättras enligt plan.

Linje 751 Hovsjö (- Torekällberget) – Södertälje C – Ritorp

Linje 751 övervägs att förlängas till Björkmossen där totalt två hållplatser i vardera riktning då kommer att trafikeras. Detta förutsätter dock att hållplats Annalundsvägen flyttas ut från nuvarande vändslinga till Birkavägen. Trafikering av Björkmossen planeras att ske från och med tidschemaskifte augusti 2017 och trafikeras under tidsintervallet 06.30 - 19.30 och med 30- minuterstrafik.

Linje 755 Astrabacken – Södertälje Syd

Linjen övervägs att läggas ned i samband med att projektet med induktionsladdning avslutas i december 2017.

Linje 758 Östertälje station – Geneta

I och med kommande etableringar av affärsverksamhet i området mellan Morabergsvägen och Nynäsvägen övervägs linjesträckningen för linje 758 att ses över. Syfte är att möjliggöra resor till och från kommande nyetableringen i Moraberg.

Linjen 761 Ritorp – Gärtuna

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut genom att kortturer från Östertälje i riktning från Gärtuna/Östertälje tas bort. Anledningen till förändringen är med hänsyn till låg belastning samt för att effektivisera linjenätet. Konsekvensen blir att trafikutbudet från Östertälje går från 15-minuters trafik till 30-minuterstrafik mellan kl. 15-19. I riktning från Ritorp dras avgångarna kl. 06.17 och 06.45 in vilket gör att 15-minuterstrafik blir 30-minuterstrafik mellan kl. 5-7.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 780 Södertälje c – Värsta Backe Nykvarn****Linje 780X Södertälje c – Nykvarn**

Utbudet på linjerna övervägs att förändras genom att 60-minuterstrafik införs lördagar mellan kl. 9.00-14.00. Bakgrund till förslaget är lågt resande på linjen. Konsekvensen blir att linjen går från dagens turtäthet på 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik lördagar.

Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station

Indragning av sträckan Chassieporten – Södertälje centrum övervägs, som idag trafikeras vissa turer. Idag reser majoriteten av resenärerna lokalt inom Södertälje med linje 783 och det finns andra alternativ till att resa sträckan Södertälje centrum – Chassieporten och då med linje 754.

Linje 784 Södertälje C – Norrvrå**Linje 785 Södertälje c – Mörkö**

De turer på linje 785 som idag kör sträckan Södertälje-Järna-Hölö övervägs att överföras till linje 784. Sträckan Hölö-Mörkö körs då av linje 785. Resenärer från Mörkö får byta till samma buss vilket i praktiken innebär att något byte inte genomförs. Syfte med förslaget är att effektivisera och förenkla linjenätet.

Linje 785 Södertälje c – Mörkö

Hållplatserna Björnhagen, Söräng, Lisstorp, Skäsa och Egelsvik övervägs att endast trafikeras i riktning mot Skanssundet. Resenärer i riktning mot Hölö/Järna får då åka med utgående tur. Resenärer på hållplatserna Björnhagen, Söräng, Lisstorp, Skäsa och Egelsvik får en längre resa på ca 10 minuter i riktning mot Järna/Hölö. Resenärer från hållplatserna Mörkö kyrka, Grönbrink, Mörkö bygdegård, Kumla, Björkarö, Hörningsholm och Skanssundet får en restidsminskning på ca 10 minuter på sin resa mot Hölö/Järna.

Linje 787 Södertälje C – Överenhörna kyrka

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut på grund av låg belastning på linjen. Utglesningen skulle innebära att avgångarna kl. 06.40 och 07.40 som tidigare slutat vid Överenhörna kortas av och istället slutar vid hållplats Lill-Ahl. Avgångarna kl. 06.27, 07.23 och 08.23 som tidigare startat vid hållplats Överenhörna kortas av och startar vid Lill-Ahl.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station–Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 797 Södertälje C – Södertälje C

Linje 797 övervägs att förlängas till Ritorpsvägen i samband med att linje 751 eventuellt förlängs till Björkmossen från och med tidtabellskifte augusti 2017. Anledningen är att ett nytt bostadsområde (Björkmossen) har byggts utmed Ritorpsvägen. För att kunna genomföra denna förändring måste hållplats Annalundsvägen flyttas ut från nuvarande vändslinga till Birkavägen vilket måste ske i samråd med kommunen som väghållare.

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Katarina Liljefors

Tillägg: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

I mitten av februari skickade trafikförvaltningen ut remiss om trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2017, T18 (SL 2016-0770, daterad 7 februari). I den remissen informerade trafikförvaltningen om att det kunde tillkomma förslag om trafikförändringar, med anledning av nytt planeringsramverk för pendeltågstrafiken (TN 2015-0017).

I detta dokument beskrivs nya eller ändrade förslag på trafikförändringar.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 12 juni 2017.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar



Fredrik Cavalli-Björkman
Tf trafikdirektör

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.1	Haninge.....	3
1.2	Nacka	3
1.3	Tyresö.....	3
1.4	Nynäshamn.....	3
1.5	Södertälje	3
1.6	Järfälla	4
1.7	Stockholm Västerort	7
1.8	Upplands Bro	7

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- 1.1 Haninge
- 1.2 Nacka
- 1.3 Tyresö
- 1.4 Nynäshamn

Ändrat förslag

Linje 840 Handterminalen - Nacka strand

Linjen övervägs att få utökad trafik efter morgonrusningen vardagar med ytterligare två avgångar. Tidtabellen får på så sätt en mjukare övergång mellan morgonrusning och mellantid. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart december 2018.

Ändrat förslag

Linje 858 Sandhamn - Nynäshamns stn - Ösmo - Spångbro - Sunnerby malm – Grödbby

Linjen övervägs att få minskad turtäthet och avgången ca 06.25 vardagar från Trollsta och ankomst ca 07.11 dras in helt och ersätt inte av annan trafik.

1.5 Södertälje

Nytt förslag

Linje 751 Hovsjö (- ToreKällberget) – Södertälje – Ritorp

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Hovsjö med en avgång, vilket innebär 23-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer. Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Nytt förslag

Linje 753 Östertälje stn - Rosenlund - Södertälje C – Hovsjö

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Köpmannagatan med en avgång, vilket innebär 15-minuterstrafik istället för dagens 7-minuterstrafik i syfte att säkerställa passning till/från pendeltåg. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer. Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nytt förslag

Linje 754 Geneta - Ronna - Södertälje C - Södertälje hamn - Södertälje syd – Pershagen

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Mörtstigen med en avgång, vilket innebär 23-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Vidare övervägs linjen att vardagar och under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Södertälje C mot Gemeta med två avgångar, vilket innebär 15-minuterstrafik istället för dagens 7-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerhetställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer.

Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Nytt förslag

Linje 759 Glasberga - Fornhöjden - Östertälje stn - Södertälje C – Astrabacken

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Astrabacken med en avgång, vilket innebär 22-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Vidare övervägs linjen att vardagar och under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Fornhöjden vilket innebär enstaka intervall på 22-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerhetställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer.

Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

1.6 Järfälla

Ändrat förslag

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Linjen övervägs att kortas av och sluta trafikera delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station, alternativt se över utbudet på linjens turtäthet mellan stationerna. Anledning till förändringen på delsträckan är att majoriteten av linjens resande ska få en effektivare linje med högre punktlighet för sträckan Barkarby station-Vällingby.

Linjen övervägs att, oavsett trafikförändring eller ej enligt ovan, få utökat turutbud till 15-minuterstrafik på vardagskvällar och helgkvällar på grund av anpassning mot förlängd 15-minuterstrafik på pendeltåget. Övrig tid behåller linjen turtäthet och tågpassning vid Barkarby station.

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nytt förslag

Linje 550 Barkarby station–Barkarby handelsplats-Barkarby station

Linjen övervägs att få utökat utbud till 15-minuterstrafik vardagskvällar och helgkvällar på grund av samt anpassning mot utökad 15-minuters trafik på pendeltåget.

Ändrat förslag

Nytt linjenät i Viksjö

Linje 551 Jakobsbergs station - Bruttovägen

Linje 552 Jakobsbergs station - Bruttovägen (-Barkarby station)

Linje 553 Jakobsbergs station - Barkarby station

Linje 563 Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linje 564 Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linje 553H Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linje 553V Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linje 551 och 552 övervägs att läggas ned och ersättas av en ny linje som går i vardera riktning. Linjen delas därför upp i två linjenamn 563 och 564. Linje 563 trafikeras Jakobsbergs stn–Kvarnvägen–Viksjöleden–Kärrvägen–Nyårsvägen–Rågängen–Viksjöleden–Traktorvägen–Andebodavägen–Bruttovägen–Viksjöleden–Mälarvägen–Järfällavägen–Jakobsbergs stn. Linje 564 trafikeras i motsatt riktning enligt ovan. Båda linjerna ansluter till och från pendeltåg i Jakobsberg. Under högtrafik trafikeras linjerna med 20-minuterstrafik och under mellantrafik och kvällstid trafikeras linjerna i 30-minuterstrafik. Vid 30-minuterstrafik avgår inte linjerna samtidigt från Jakobsberg utan har en kvarts förskjutning mellan respektive avgång.

Linje 553 övervägs att få en ändrad körväg och gå i vardera riktning. Av den anledningen blir därför linjen till två nya linjenamn 553H och 553V. Linje 553H trafikeras som dagens linje 553 men med förändringen att den går till och från Jakobsbergs station. Linjen trafikeras Jakobsbergs stn–Järfällavägen–Mälarvägen–Viksjöleden–Viksjö C–Viksjöleden–Hummelmoravägen–Viksjöleden–Järfällavägen–Jakobsbergs stn. Linje 553V trafikeras i motsatt riktning enligt ovan. Båda linjerna ansluter till och från pendeltåg i Jakobsberg. Under högtrafik trafikeras linjerna med 15-minuterstrafik och under mellantrafik och kvällstid trafikeras linjerna i 30-minuterstrafik, alternativt fortsatt 15-minuterstrafik under vardagar, hela trafikdygnet.

Vid eventuell 30-minuterstrafik avgår inte linjerna samtidigt från Jakobsberg utan har en kvarts förskjutning mellan respektive avgång.

Förändringarna syftar till att göra linjenätet tydligare och effektivare med en högre turtäthet och punktlighet. I dagsläget har linjer genom Viksjö olika stationer för tågpassning, en prioriterad passning finns alltså bara i ena änden av linjen. Restiderna till Barkarby Station kommer sannolikt också ökas under tiden för byggnationer de nästkommande åren. Linje 551 och 552 har i dagsläget en låg turtäthet.

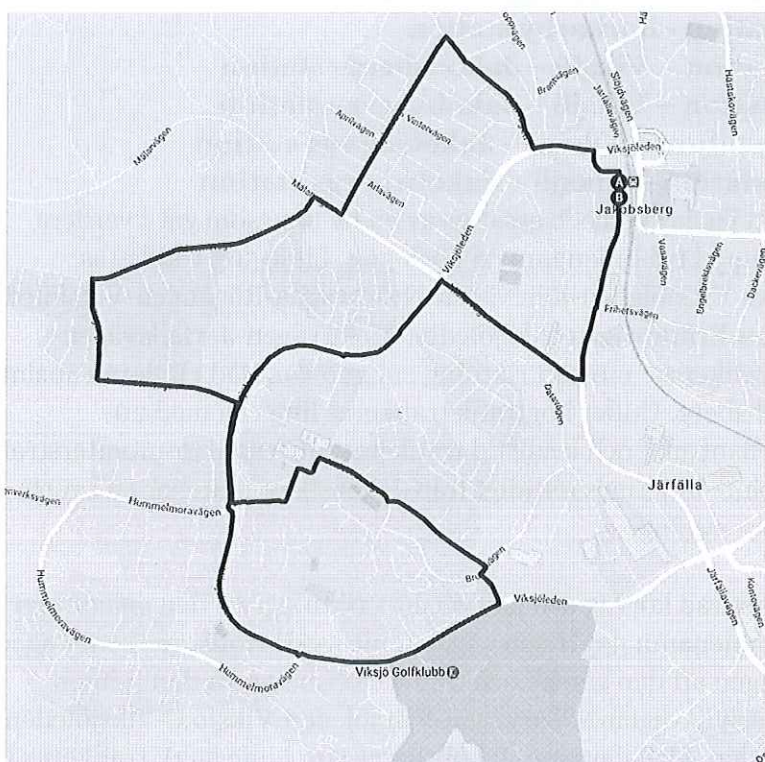
Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

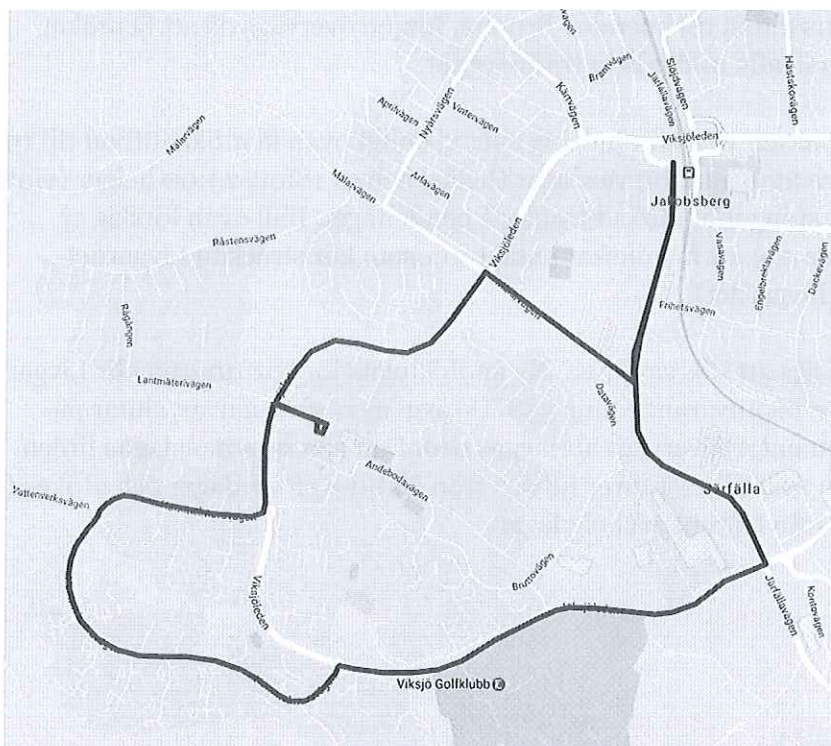
Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Konsekvensen blir att resenärer i Viksjö och västra Jakobsberg får en tydligare trafik, bättre tidspassning och en högre turtäthet. Förslaget sammankopplar även västra Jakobsberg med Viksjöplan. Restiden till pendeltåget för Viksjöborna blir i stort sätt densamma som idag, däremot ökar turtätheten i både Viksjö och västra Jakobsberg. För vissa områden kommer förslaget ge en ökning med ca 65 % fler avgångar/dygn. Även den förskjutna avgångstiden under mellan- och kvällstrafik ger resenären ytterligare flexibilitet i sitt val av resa. När till- och ombyggnationer är klart i Barkarby föreslår vi att linjenätet ses över i det nybyggda området.



Figur 1 Föreslagen linjesträckning för linje 563 och 564



Figur 2 Föreslagen linjesträckning för linje 553H och 553V

1.7 Stockholm Västerort

Ändrat förslag

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Linjen övervägs att kortas av och sluta trafikera delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station, alternativt se över utbudet på linjens turtäthet mellan stationerna. Anledning till förändringen på delsträckan är att majoriteten av linjens resande ska få en effektivare linje med högre punktlighet för sträckan Barkarby station-Vällingby.

Linjen övervägs att, oavsett trafikförändring eller ej enligt ovan, få utökat turutbud till 15-minuterstrafik på vardagskvällar och helgkvällar på grund av anpassning mot förlängd 15-minuterstrafik på pendeltåget. Övrig tid behåller linjen turtäthet och tågpassning vid Barkarby station.

1.8 Upplands Bro

Ändrat förslag

Linje 557 Kungsängens station – Håtuna kyrka

Linje 558 Kungsängens station (-Brunna ind.-omr.) – Brunna

Linje 559 Kungsängens station – Livgardet (-Förrådsvägen)

Linje 559 övervägs att framföras sträckan Kungsängens station-Textilvägen med samtliga avgångar och ersätta nuvarande linje 558. Förändringen syftar till att göra linjen tydligare

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

och för att få en högre turtäthet till boende i Brunna. Linjen övervägs då att få utökad turutbud till 15-minuterstrafik under hela trafikdygnet.

Linje 559 övervägs att oavsett trafikförändring eller ej enligt ovan få utökad utbud till 15-minuterstrafik mellan ca 22:00-24:00 vardagar (helår) och ca 18:00-24:00 helger (vinter) på grund av samt anpassning mot utökad trafik på pendeltåget. Ifall ovan förslag ej genomförs övervägs linje 559 att få minskat antal turer som kör sträckan Livgardet-Förrådsvägen (inne på Livgardet).

Linje 557 och 558 övervägs att slås samman. Ny ändhållplats för kortturerna blir Livgardet som ersätter Textilvägen på nuvarande linje 558. De avgångar som startar/slutar på Livgardet (inne på regementet) övervägs att läggas ned. Den nya sammanslagna linjen övervägs att utökas från 10st till 12st turer till och från Håtuna på vardagar och utökas från 4st till 7st turer till och från Håtuna på helgdagar.