

REMISS

20180228

KS

Diarienummer KS 18/95

Till

Samhällsbyggnadskontoret

Från

Stockholms läns landsting

För yttrande senast **7 maj 2018**

Innehåll

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019, T 19

Kommentar

Remiss från Stockholms läns landsting. **Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019, T 19** bereds av samhällsbyggnadskontoret inför KS 25/5-18. Remissen bör ha passerat berörda nämnder innan KS. Handlingarna skall vara Stadskansliet tillhanda senast **7 maj 2018**.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Katarina Liljefors
katarina.liljefors@sll.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2018. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2018 (T19). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterliggare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

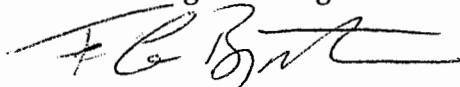
Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindervisorganisationerna besitter.

Avseende pendeltågstrafiken presenterar detta dokument Trafikförvaltningens inriktning för trafiken under T19. I mitten av april kommer Trafikförvaltningen att informera länets kommuner om den tåglägesansökan inför T19 som Trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket. Kommuner med pendeltågstrafik kommer under våren att bli inbjudna till möten avseende pendeltågstrafiken.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 28 maj 2018.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer samt namn på remissinstans i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar



Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Trafikförsörjningsprogrammet.....	3
1.1	Övergripande mål	3
1.2	Hållbar utveckling.....	3
1.3	Trafikförändringsprocessen.....	4
1.4	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	4
1.5	Avtalstyper	5
1.6	Tidtabellskiften.....	7
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	8
2.1	Tunnelbana	8
2.2	Pendeltåg	8
2.3	Sjötrafik.....	9
2.4	Lokalbanor	12
2.5	Buss.....	13

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet. Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i april.

I maj inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

1.4 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vagnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindervisorganisationer.

1.5 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27Diarienummer
SL 2017-0653Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförändringar kan ske löpande under året, men ska alltid remissas mot remissinstanser.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2018)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Incitament/produktion	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Vallentuna	Produktion	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2018)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	MTR
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.6 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T19, 2018/2019:

- Normaltidtabellen börjar den 9 december 2018
- Sommartidtabellen gäller den 21 juni till 18 augusti 2019

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 10/12 2018 – 14/4 2019
- Vårtidtabell 15/4 2019 - 19/6 2019
- Sommartidtabell 20/6 2019 – 18/8 2019
- Hösttidtabell 19/8 2018 – 8/12 2019

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27Diarienummer
SL 2017-0653Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linje 511 Ör – Solna centrum

Linje 511 är en ny linje som övervägs ta över lågbelastade delar av dagens linjer 113, 504 och 506. Den nya linjen övervägs trafikera Ör-Hallonbergen-Duvbo-Sundbybergs station-Huvudsta-Solna centrum. Linjen övervägs även trafikera Ingentingområdet i Huvudsta om infrastrukturen är färdigställd inom området. Skulle det inte vara fallet körs linjen via Armegatan. Syftet med den nya linjen är att sammanlänka de lågtrafikerade delarna av de högbelastade linjerna 113 och 504 så att dessa kan anpassas efter den höga belastningen.

Linje 506 Sundbybergs station – Odenplan

Linjen övervägs att ersättas av ny linje 511 i Ör samt av linje 504 på sträckan Hallonbergen-Sundbybergs station via Sundbybergs skola. Från Karolinska sjukhuset övervägs att linje 506 tar över 507:s sträckning till Odenplan. Linjens nya sträckning är då Sundbybergs station- Solna c-Karolinska sjukhuset-Odenplan. Förslaget ger är tänkt att ge boende i Sundbyberg och Solna direktkontakt med Nya Karolinska samt Karolinska institutet.

Linje 113 Blackeberg – Sundbybergs station

Linjen övervägs kortas av och enbart trafikera delen Blackeberg-Sundbybergs station. Delen Sundbybergs station-Huvudsta-Solna övervägs övertas av ny linje 511. Då den lågbelastade delen överförs till ny linje blir det enklare att reagera på belastningsproblem på den högbelastade delen.

Linje 507 Odenplan – Västra skogen

Sträckan Tomtebodavägen-Karolinska sjukhuset övervägs dras in på grund av få resande och ersättas av linje 506 och 511.

Sträckan Karolinska sjukhuset-Odenplan övervägs att tas över av linje 506. Skulle Ingentingområdet inte kunna trafikeras med buss på grund av framkomlighetsproblem blir linje 507 kvar på sträckan Tomtebodavägen-Västra skogen.

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne

Linjen övervägs att inte trafikera Duvbo på sträckan Hallonbergen-Sundbybergs station. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 506:s sträckning via Sundbybergs skola. Sträckningen via Duvbo tas över av ny linje 511. Förslaget innebär bussbyte för resenären från Ursvik till Duvbo samt förväntas ge en rakare väg till kommuncentrum.

2.5.20 Södertälje

Linje 780 Södertälje C – Värsta backe – Nykvarn

Avgången från Södertälje centrum som avgår ca kl. 15.55 övervägs att tas bort. I dagsläget har linje 780/780X 15-minuterstrafik under intervallet ca kl. 15.44 – 16.14 medan det är 30-minuterstrafik under resterande tid på dygnet. Det antal resande som linje 780/780X har

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

under det aktuella tidsintervallet bedöms att rymmas på de närliggande avgångarna. De resenärer som idag åker med den aktuella avgången hänvisas till avgången före (15.44) eller efter (16.14) den berörda avgången. Bedömningen är att förslaget inte innebär något problem i belastningshänseende.

Linje 780 Södertälje C – Värsta backe

I den nuvarande tidtabellen för linje 780 körs fyra avgångar i vardera riktningen via Almnäs. På morgonen trafikeras Almnäs från Södertälje och på eftermiddagen trafikeras Almnäs i riktning mot Södertälje. I förslaget övervägs att inga turer på linje 780 trafikerar Almnäs pga. väldigt få resande.

Majoriteten av de som reser med linje 780 på de aktuella avgångarna kommer att få minskad restid med ca 10 minuter.



Föreslagen linjesträckning för linje 780

Linje 754 Geneta – Ronna – Södertälje C – Södertälje hamn – Södertälje syd – Pershagen

Förslaget består av tre delar för att effektivisera och tydliggöra syftet med linje 754 som tillsammans möjliggör ett bättre utbud och minskade restider för merparten av linjens resenärer.

Del 1: 754X Överväger att få ökat turutbud

Linje 754/754X är en av Södertäljes mest populära linjer med både hög belastning och turtäthet på sträckan Geneta-Södertälje centrum via Ronna.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Från före klockan sju på morgonen till strax efter nio på förmiddagen är det 7,5-minuterstrafik på den aktuella sträckan. 754X har en genare väg till Södertälje centrum än den ordinarie linjesträckningen vilket gör att restiden är ca 5 minuter kortare. I förslaget övervägs att linje 754X trafikerar ytterligare en timme vilket gör att 7,5-minuterstrafiken kommer att upprätthållas till strax efter 10 på förmiddagen.

Bakgrunden till förslaget är ett högt resande på sträckan Geneta-Ronna-Södertälje centrum där 754X visat sig vara en viktig del av resandet. Utbudet på sträckan kommer att bli 7,5-minuterstrafik under ytterligare en timme på förmiddagen.

Del 2: 754 Överväger att inte trafikeras Abborrhstigen och Mörtstigen

Beskrivning av förslaget

För närvarande har linje 754 ändhållplats vid Mörtstigen. Förslaget är att linjen avslutas vid Hagkärsvägen och hållplatserna Abborrhstigen och Mörtstigen inte längre trafikeras.

Det är relativt få på- och avstigande vid de två aktuella hållplatserna och många av de utnyttjar hållplatserna har gångavstånd till Hagkärsvägen. De få antal resenärer som idag utnyttjar hållplatserna Abborrhstigen och Mörtstigen kommer att få en ökad gångtid c:a 300 - 700 meter men de kommer samtidigt att få en minskad restid med bussen då hållplatsen Hagkärsvägen tidigare legat utmed en avstickare från den ordinarie linjesträckningen, en så kallad skaftkörning, innan den fortsatt till Abborrhstigen och Mörtstigen.



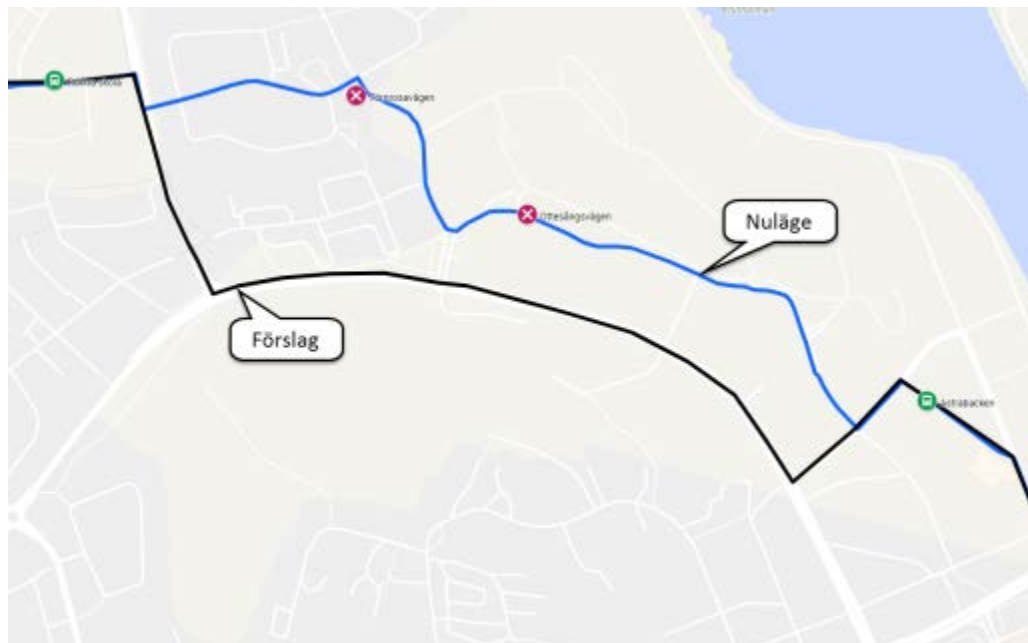
Föreslagen linjesträckning för linje 754

Del 3: 754 Överväger att inte trafikera Karlhov

Beskrivning av förslaget

Linje 754/754X är en Södertäljes mest populära linjer med både hög belastning och turtäthet på sträckan Geneta-Södertälje centrum via Ronna. Mellan Ronna och Södertälje centrum körs linjen via Karlhov. I förslaget övervägs att linje 754 inte trafikerar hållplatserna Törnrosavägen och Ottésångsvägen. Efter att ha passerat Ronna skola får linjen en ny snabbare linjesträckning via Enhörnaleden-Strängnäsavägen-Ängsgatan-Kvarnbergagatan för att därmed ansluta till den nuvarande linjesträckningen via Astrabacken och Köpmangatan.

Bakgrunden till förslaget är att snabba upp resan för de resenärer som åker sträckan Geneta-Ronna-Södertälje centrum. Majoriteten av resenärerna kommer att få en minskad restid med ca 2 minuter. De resenärer som åker till/från hållplatserna Törnrosavägen och Ottésångsvägen hänvisas till linje 787 som liksom 754 ansluter med pendeltåget vid Södertälje centrum. Linje 787 har som lägst 30-minuterstrafik på den aktuella sträckan men under högtrafik är det 15-minuterstrafik i rusningsriktningen.



Föreslagen linjesträckning för linje 754/754X

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27

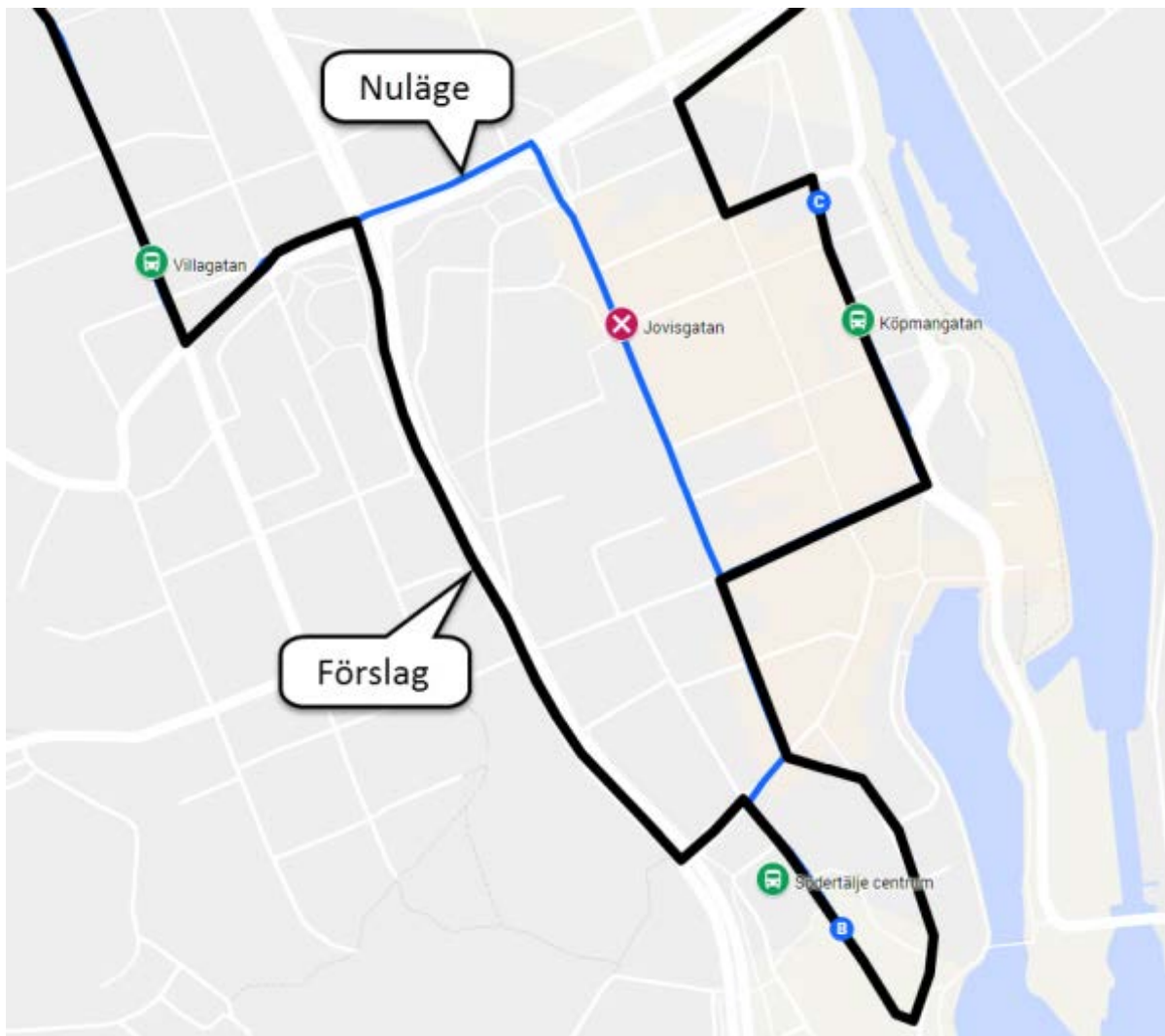
Diarienummer
SL 2017-0653

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 758 Östertälje station – Fornhöjden – Moraberg – Södertälje C – Bårstabergergen – Geneta

På sin väg mot Södertälje centrum från Geneta körs linje 758 via Nygatan för att trafikera hållplats Jovisgatan. Förslaget medför snabbare resa för resenärer som åker Geneta-Södertälje centrum genom att flytta linjen från Nygatan till Oxbacksleden och körs direkt till Södertälje centrum. Även i motsatt riktning körs linjen via Oxbacksleden.

Majoriteten av de som reser med linje 758 kommer att få minskad restid med 1 minuter. De få antal resenärer som har hållplats Jovisgatan som målpunkt hänvisas till Köpmangatan alternativt att promenera till/från Södertälje centrum d.v.s. 200m till Köpmangatan och 600m till Södertälje centrum.



Föreslagen linjesträckning för linje 758.

Trafikavdelningen

PM
2018-02-27Diarienummer
SL 2017-0653Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Anropsstyrd trafik****Linje 750 Brunnsängs C – Högantorp (– Bockholmsättra)****Linje 778 Nykvarn – Värsta backe – Sundvik****Linje 782 Nykvarn – Värsta backe – Taxinge – Nygård****Linje 785 Södertälje C – Tvetaberg – Järna station – Hölö – Norrvrå – Mörkö****Linje 787 Södertälje C – Lina hage – Överenhörna kyrka**

Det finns ett antal regionlinjer i Södertälje med låg beläggning som trafikeras med en buss anpassad för ett större antal resenärer. I förslaget övervägs att delar av den nuvarande linjesträckningen inte körs av buss utan av taxi. Förhoppningen är att ett pilotprojekt ska kunna starta någon gång under våren 2018. De linjer som är aktuella för pilotprojektet är i dagsläget linje 750 (sträckan Viksberg-Bockholmsättra), linje 785 (sträckan Hölö-Mörkö) och linje 787 (sträckan Lill-Ahl-Överenhörna).

Bakgrunden till förslaget är ett lågt resande på de aktuella delsträckorna och att man i förlängningen när/om piloten övergår i en permanent lösning kan hushålla med resurserna på ett bättre sätt. Resultat av piloten kommer att utvärderas.

Konsekvensen av förslaget är att dagens tidtabellslagda bussturer, på aktuella delsträckorna, flyttas över till taxi och att dessa turer måste förbeställas ett visst klockslag för att turen ska köras. Kunden blir upphämtad på den busshållplats utmed den nuvarande linjesträckningen som önskats i beställningen och körs till den plats där bussen ansluter. Det blir inga förändringar i vare sig antalet avgångar, linjesträckning eller antalet hållplatser som trafikeras.

Linje 716 Tumba station – Bremora**Linje 718 Tumba station – Östra Storvreten****Linje 791 Stockholm C – Södertälje C****Linje 796 Stockholm C – Bremora**

Avgången på linje 791 ca kl. 04.47 övervägs att dras in från Centralen till Rönninge station samt så övervägs även sista avgången på linje 796 ca kl. 05.35 dras in. Avgången ca kl. 04.47 på linje 791 har lågt resande eftersom pendeltåget trafikerar parallellt samma sträcka och ger på så sätt resenärerna en snabbare resa. För att ersätta delsträckor på övervägd borttagen avgång på linje 791 och 796 förutsätts en ny avgång på linje 716 ca kl. 05.24 samt en ny avgång på linje 718 ca kl. 05.24 från Tumba station till Bremora respektive Tumba station till Östra Storvreten.

2.5.21 Tyresö**Linje 491 Centralen – Nyfors****Linje 492 Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl****Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge****Linje 497 Centralen – Slussen – Saltsjöbaden**

Nattlinjerna 492, 496 och 497 övervägs alla vardagar kortas av och vända i Slussen och inte trafikera Centralen.