

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2018-03-19

Samhällsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadsnämnden

Remiss: Motion av Ninos Maraha (L) "Hållplats Hallunda - nästa för buss 748"

Diarienummer: SBN-2017-02485

Sammanfattning av ärendet

Motion med diarienummer 17/382 som väckts vid kommunfullmäktige 6/1-17 har remitterats till Stadsbyggnadsnämnden för svar. I motionen framgår det att "Södertälje kommuns representanter i SL:s samråd med kommunerna i länet att skyndsamt påtala behovet av en ny ändhållplats i Hallunda för busslinje 748 under den tid på dygnet som bussen trafikerar Södertälje- Fittja".

Som det även framgår i motionen har trafikförvaltningen det övergripande ansvaret för kollektivtrafiken som bedrivs i länet. Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal. Ett kallade produktionsavtal samt ett incitamentsavtal. Vidare förekommer det även en blandning av dessa två avtalstyper. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. Busstrafikavtalet för Södertälje är så kallat ett "incitamentsavtal" där trafikutövaren styr den exakta utformningen på trafiken.

I samband med att trafikutövaren, Nobina, presenterade förslaget för den årliga trafikförändringsremissen inför tidtabellsskifte i december 2018 (T19), lyfte Södertälje kommun frågan om behovet av tvärförbindelsen mellan Södertälje och Hallunda. Nobinas motivering till att varför de inte har valt att gå vidare med förslaget, dvs. att linje 748 ska åka in till Hallunda och få en ny hållplats vid Hallunda/Norsborg är att linjen är konstruerad att efter Fittja fortsätta till Kungens Kurva/Liljeholmen. Att behöva köra in till Hallunda skapar enligt Nobina en skaftkörning som påverkar restiderna för de passagerare som reser vidare efter Fittja. Nobinas bedömning är att fler gynnas om restiderna inte förlängs för de som väljer att resa vidare efter Fittja än de som gynnas av möjligheten att stiga av vid Hallunda/Norsborg. Vidare konstaterar Nobina att det finns både tunnelbana och flera busslinjer som trafikerar sträckan Hallunda-Fittja.

Diarienummer
SBN-2017-02485

Stadsmiljö kommer även lyfta frågan om behovet av en tvärförbindelse mellan Södertälje och Hallunda på det årliga planeringsmöte där bl.a. långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken lyfts med Trafikförvaltningen, Trafikverket och kollektivtrafikutövaren Nobina.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Inga ekonomiska konsekvenser för Södertälje kommun.

Kontorets/Förvaltningens förslag till nämnden

Att anse att motionen är besvarad.

Beslutet ska skickas till

Akten

Sbk

Sune Eriksson

T.f. Stadsmiljöchef

Homan Gohari

Samhällsbyggnadsdirektör

Handläggare:

Farid Ruhani

E-post: farid.ruhani@sodertalje.se

REMISS

171123

KS

Diarienummer

17/382

Till

Stadsbyggnadsnämnden

Från

Ninos Maraha (L)

För yttrande senast

30 april 2018

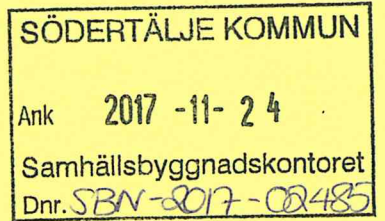
Innehåll

**Motion av Ninos Maraha (L)
”Hållplats Hallunda – nästa för buss 748”**

Kommentar

Motion väckt vid kommunfullmäktige 6/11 -17, remitteras till stadsbyggnadsnämnden för svar **senast 30 april 2018.**

På uppdrag av kommunstyrelsens ordförande



MOTION

Till kommunfullmäktige

HÅLLPLATS HALLUNDA – NÄSTA FÖR BUSS 748

Stockholms läns landsting har i dag en välfungerande och modern kollektivtrafik som kommer att bli ännu bättre när tunnelbanan byggs ut. Även pendeltågstrafiken utvecklas tack vare Citybanan. När de gäller busstrafiken finns det rutiner för hur önskemål om ändringar i befintliga linjedragningar anmäls och hanteras.

En busslinje som det finns önskemål om är 748. Idag vänder buss 748 i Fittja på helger och vissa tider på vardagar. Det innebär att den som vill åka kollektivt mellan Södertälje och Hallunda/Norsborg måste byta till antingen buss eller tunnelbana i Fittja. Genom att förlänga busslinje 748 med en slutstation i Hallunda skulle resenären kunna spara mer än 10 minuter per enkelresa. Den stora tidsbesparingen skulle sannolikt resultera i att fler tar bussen mellan dessa destinationer.

Idag är det många invånare i Södertälje och Hallunda som hälsar på varandra, till exempel assyrier/syrianer som besöker släkt och vänner och varandras kyrkor och föreningar. Bättre tvärförbindelse skulle utöver fler sociala möten också gynna besöksnäringen och arbetspendlingen.

I Stockholms läns landsting finns det rutiner för hur behov av en ny hållplats i en befintlig linje ska bedömas och beslutas. Kollektivtrafiken är landstingets ansvar och i slutändan är det SL som fattar beslut, men dessförinnan har en kommun möjligheter att spela in förslag. Detta görs bäst genom samråden med kommunerna som SL bjuder in till. I dessa dialoger kan Södertälje kommun peka på behovet av ytterligare en hållplats och bidra till ett förstärkt resandeunderlag genom att busslinjen mellan Södertälje och Fittja förlängs till Hallunda.

Därigenom möjliggörs inte bara fler möten, utan också bättre arbetspendling. Det ska vara lätt att åka mellan olika delar av länet. Med en utbyggd och konkurrenskraftig kollektivtrafik vidgas tillgången till arbetsmarknaden och ökar möjligheten för människor att efterfråga fler typer av jobb. Det leder också till förbättrade möjligheter till integration.

I slutänden blir det även ett bidrag till miljön genom färre bilister och fler busspendlare. Genom att Södertälje kommun lyfter frågan om behovet av en tvärförbindelse till Hallunda signalerar vi att de är en prioriterad fråga för Södertäljeborna.

Liberalernas förslag till beslut

Kommunfullmäktige

uppdarar till Södertälje kommuns representanter i SL:s samråd med kommunerna i länet att skyndsamt påtala behovet av en ny ändhållplats i Hallunda för busslinje 748 under den tid på dygnet som bussen trafikerar Södertälje – Fittja.

Södertälje den 6 november 2017

Ninos Maraha (L)
