

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2019-01-29

Samhällsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag: "Lämna en årlig rapport om kommunens åtgärder för att öka sitt inflytande över de allmänna kommunikationerna"

Diarienummer: SBN-2018-00513

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget, § 35 "Lämna en årlig rapport om kommunens åtgärder för att öka sitt inflytande över de allmänna kommunikationerna" med diarienummer KS 17/258 som väckts vid kommunfullmäktige 6/1-17 har remitterats till Stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut. Förslagställaren har efterfrågat om "en årlig redogörelse för de åtgärder kommunen vidtagit för att göra sitt flytande gällande kollektivtrafiken och vad dessa har resulterat i. Redogörelse för analys och utvecklingen under året samt uppskattning av samhällsekonomiska kostnader och framtidsprognos".

Region Stockholm ansvarar för att alla i länet har tillgång till en väl utbyggd, lättillgänglig och pålitlig kollektivtrafik. Trafikförvaltningen har därmed det övergripande ansvaret för kollektivtrafiken som bedrivs i Region Stockholm. Trafikförvaltningens avtal för Södertälje kommun är ett så kallat "incitamentsavtal" vilket innebär att trafikutövaren Nobina styr den exakta utformningen av trafiken.

Det styrande dokumentet för planering och utveckling av kollektivtrafiken i Södertälje kommun är trafikstrategin som antogs i oktober 2017. Dokumentet innehåller övergripande strategiska mål och visioner för en attraktiv och pålitlig kollektivtrafik.

Beträffande årlig utvärdering av kollektivtrafiken förekommer i dagsläget inget systemiskt uppföljningsarbete.

En förutsättning för ett systematiskt uppföljningsarbete av kollektivtrafiken inom kommunen är att övergripande mål för kollektivtrafiken bryts ner till mätbara indikatorer. För att följa upp kollektivtrafikens utveckling krävs ett arbete för att ta fram olika indikatorer samt utveckling av mätmetoder som kan användas för att genomföra kommunens trafikstrategi kopplat till kollektivtrafiken. Tillgänglig data kan i sin tur användas för framtagande av prognoser. Genom dessa indikatorer får kommunen själv och andra berörda aktörer möjlighet till insyn av de övergripande målen för kollektivtrafiken i Södertälje kommun. Informationen kan även användas för att tillsammans med trafikförvaltningen och Nobina utveckla kollektivtrafiken i önskad riktning.

Diarienummer
SBN-2018-00513

Behovet av kollektivtrafik ökar när Södertälje växer, staden förtätas och nya stadsdelar växer fram. Södertälje kommuns inflytande över kollektivtrafiken gäller i huvudsak de långsiktiga strategiska frågorna. Ett pågående strategiskt projekt som Södertälje kommun har initierat är genomförandet av en åtgärdsvalstudie (ÅVS) för att identifiera vilka åtgärder som skulle kunna effektivisera busstrafiken i Södertälje samt utvecklingen av kollektivtrafiken inom de centrala delarna av Södertälje stadskärna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-02-20

Medborgarförslaget, § 35 "Lämna en årlig rapport om kommunens åtgärder för att öka sitt inflytande över de allmänna kommunikationerna" med diarienummer KS 17/258

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ger ingen direkt ekonomisk konsekvens.

Kontorets/Förvaltningens förslag till nämnden

Att anse att medborgarförslaget är besvarat.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren: Thorwald Arvidsson

Akten

SBK

Sbn

Handläggaren

Homan Gohari

Samhällsbyggnadsdirektör

Annika Linde

T.f. Stadsmiljöchef

Handläggare:

Farid Ruhani