



## Ärende 11

### TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2017-03-10

Samhällsbyggnadskontoret

Tekniska nämnden

## Remiss: Motion av Mats Siljebrand (L) "Utred förutsättningarna för en ny lokal förbindelse över eller under Södertälje kanal", svar senast 31 mars 2017

Diarienummer: TN-2016-00712

### Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand (L) påtalar i motionen att en utredning bör påbörjas för att undersöka om det är möjligt att anlägga en ny lokal förbindelse över/under kanalen. Samhällsbyggnadskontoret har tolkat att detta uppdrag ingår i det arbete med framtagande av en trafikstrategi som är under färdigställande våren 2017.

### Beslutsunderlag

Motion daterad, 2016-11-28

Remissvar, daterad, 2017-03-09

### Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Remissvaret medför inga ekonomiska konsekvenser och kräver ingen finansiering

### Kontorets förslag till Tekniska nämnden:

Nämnden tillstyrker att kontorets förslag ska vara svar på motionen

### Kontorets förslag till Kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar att kontorets förslag ska vara svar på motionen

Homan Gohari

Stadschef

Johan Hagland

Samhällsbyggnadsdirektör

Diarienummer  
TN-2016-00712

**Beslutet ska skickas till**

Motionsskrivaren

Akten

Handläggaren

Handläggare:

Mats Johannesson

Samhällsbyggnadstrateg

Samhällsbyggnadskontoret

Stab

**Datum**

2017-03-09

**Diarienummer**

TN-2016-00712

**Ärende**

Remiss: Motion av Mats Siljebrand (L) "Utred förutsättningarna för en ny lokal förbindelse över eller under Södertälje kanal"

## **Remiss: Motion av Mats Siljebrand (L) "Utred förutsättningarna för en ny lokal förbindelse över eller under Södertälje kanal"**

Den bakgrundsbeskrivning och analys som Mats Siljebrand redovisar i motionen är något som samhällsbyggnadskontoret delar och som legat till grund för det arbete kontoret bedrivit under de senaste åren.

Utredningen har genomförts inom uppdraget "trafikstrategi för Södertälje" från Mål&budget och utformats för att kunna utgöra ett underlag för den planerade åtgärdsvalsstudien om trafiksituationen i Södertälje. Åtgärdsvalstudien är initierad av Södertälje kommun men kommer att genomföras med Trafikverket som huvudman då problematiken kopplat till motorvägsbrohaveriet främst är en statlig angelägenhet.

Kontorets bedömning är att det inte krävs något ytterligare uppdrag för att genomföra denna utredning som redan pågår.

Handläggare

Mats Johannesson

Samhällsbyggnadstrateg

REMISS

161206

**KS**

*Diarienummer* 16/400

**Till** Tekniska nämnden

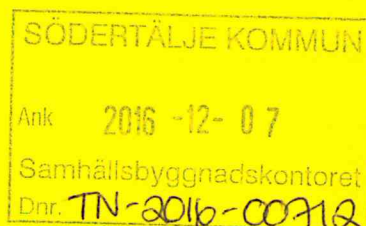
**Från** Mats Siljebrand (L)

*För yttrande senast* 31 mars 2017

*Innehåll* Motion av Mats Siljebrand (L)  
”Utred förutsättningarna för en ny lokal förbindelse över eller under Södertälje kanal”

*Kommentar* Motion väckt vid kommunfullmäktige 28/11 -16, remitteras till stadsdirektören, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden för svar senast 31 mars 2017.

På uppdrag av kommunstyrelsens ordförande



Bill A:16



## MOTION

Till kommunfullmäktige

### UTRED FÖRUTSÄTTNINGARNA FÖR EN NY LOKAL FÖRBINDELSE ÖVER ELLER UNDER SÖDERTÄLJE KANAL

Haveriet på motorvägsbron i midsomras satte den sårbara och riksangelägna infrastrukturen i Södertälje i blyxtbelysning. Den ödesdigra lastbilsolyckan på E4/E20 över kanalen ledde till en mardrömslik trafiksommar för Mellansverige i allmänhet och Södertälje i synnerhet.

Omledningen av genomfartstrafiken satte dessutom djupa spår i såväl Saltsjöbron, där Trafikverket är väghållare, som Mälarbron, vilken kommunen ansvarar för. Befarade skador på grund av det extrema trafikflödet kräver i sinom tid – förmodligen dyra – reparationer.

I både nationell och regional vägplanering återfinns kommande år ett byte av de vitala lyftbroarna mot trefiliga dito, en åtgärd som med facit i hand måste tidigareläggas.

Liberalerna kräver också att planeringen för en helt ny sträckning av E4/20, till exempel från Södertälje Syd till trafikplats Salem – antingen på bro eller i tunnel – påbörjas omedelbart.

Södertälje kommun växer i ett rasande tempo och dagens gator och vägar bagnar under trafiktrycket och situationen för staden lär bli än värre enligt aktuella scenarier.

Liberalerna föreslår därför att kommunen återstartar arbetet med ytterligare en lokal förbindelse, över eller under farleden. I tidigare planer för tätortens utbyggnad fanns "Linaledsreservatet", från Moraberg, via Linasundet till Wasa, inritat. Det var framsynt, men betraktades av många som utopiskt. Stora delar av den tänkta sträckningen har därför bebyggts med bostäder. Den enda etapp som förverkligades är "Ritorpsleden".

Vi menar att tiden är mogen för en förutsättningslös utredning om det överhuvudtaget är möjligt att anlägga ytterligare en lokal förbindelse mellan Södertäljes östra och västra stadsdelar, antingen över eller under kanalen/farleden. I klartext handlar det om att dammsuga varje kvadratmeter tänkbar mark och nagelfara förutsättningarna för en ringled; är det tekniskt och miljö- och gestaltningsmässigt möjligt? Om så är fallet, säkra ett nytt vägreservat i planeringen och analysera noga om denna framtida sträckning är samhällsekonomiskt försvarbar.

#### Liberalernas förslag till beslut

#### Kommunfullmäktige

uppdrar till kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden att utreda förutsättningarna för ytterligare en lokal förbindelse mellan östra och västra Södertälje.

Södertälje den 28 november 2016

Mats Siljebrand  
Mats Siljebrand (L)