

**TJÄNSTESKRIVELSE**

Datum

2017-04-05

Samhällsbyggnadskontoret

Tekniska nämnden

Järna kommunaldelsnämnd

**Svar på motion från Centerpartiets fullmäktigegrupp  
"Trafiksäkerhet för gående och cyklister i Järna"**

Diarienummer: TN-2016 - 00688, Järna KDN 16/98

**Sammanfattning av ärendet**

Centerpartiets Tage Gripenstam, Per-Anders Fritshammar m fl föreslår i en motion till kommunfullmäktige att Södertälje kommun tar kontakt med trafikverket för att tillsammans med kommunen skapa en trafiksäkrare miljö för gång- och cykeltrafikanter i anslutning till två busshållplatser och en cirkulationsplats i korsningen mellan väg 57 och Rönnvägen i Järna.

Vid busshållplatserna finns det möjlighet för gående och cyklister att passera över väg 57 vid en markerad *passage* som gör det tillgängligt att passera över väg 57. Motionärerna anser att det är otydligt vad som gäller på platsen för gångtrafikanter och cyklister och att detta innebär en mycket farlig trafikmiljö som måste rättas till innan en tragisk trafikolycka inträffar.

Trafikverket som är väghållare och äger väg/cirkulationsplats följer transportstyrelsens bedömning att en *passage* är en säkrare övergång med färre olyckor än ett *övergångsställe* eftersom fotgängare tenderar att bete sig olika vid ett *övergångsställe* och en *passage*. Trafikverket gör samma bedömning för de passager som ligger ca 300 m närmare Järna centrum.

När gående använder *övergångsställen*, som är markerade med vägmarkering eller vägmärke, har fordonsförare väjningsplikt mot gående. Fordonsföraren ska alltså enligt lag släppa fram den som går. Detta gör att fotgängare tenderar att passera övergångsställen utan att kolla efter fordon som närmar trots att även gående måste ta hänsyn till när fordon närmar sig. Vid övergångsställen uppfattar ofta fotgängare att de har en "rättighet" att gå över medan bilisterna är "skyldiga" att stanna för att släppa över fotgängare och detta riskerar att leda till olyckor.

Även den som leder en cykel räknas som gående. Fordonsförare har däremot inte väjningsplikt mot den som cyklar på ett obevakat övergångsställe.

Kommunen har ingen formell, egen rådighet i frågan men har tidigare vid flera tillfällen tagit upp frågan om *passage* eller *övergångsställe* med trafikverket. Kommunen har fått liknande svar/motivering från trafikverket men den grupp som nu arbetar med projektet "Väg 57- Gnesta - E4" har trafiksäkerhet och säkra övergångar som en viktig del i projektet.

Diarienummer  
TN-2016-00688

### **Beslutsunderlag**

Tjskr daterad 20170405

Motionen "Trafiksäkerhet för gående och cyklister i Järna" från Centerpartiets fullmäktige-grupp

### **Kontorets/Förvaltningens förslag till nämnden**

Nämnden godkänner tjänsteskrivelsen och överlämnar den som sitt yttrande till kommunstyrelsen.

### **Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen

Akten

Johan Hagland

Samhällsbyggnadsdirektör

Annika Linde

Tf chef stadsmiljö

Handläggare:

Anders Bengs

Telefon (direkt): 3772

E-post: [bengs.anders@sodertalje.se](mailto:bengs.anders@sodertalje.se)

REMISS

161021

**KS**



*Diarienummer*

16/369

**Till**

**Järna kdn**

**Från**

**Centerpartiets fullmäktige-grupp (C)**

*För yttrande senast*

**28 februari 2017**

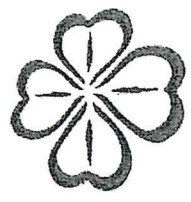
*Innehåll*

**Motion av Centerpartiets fullmäktige-grupp (C)  
Trafiksäkerhet för gående och cyklister i Järna”**

*Kommentar*

Motion väckt vid kommunfullmäktige 31/10 -16, remitteras till Järna kdn och tekniska nämnden för svar **senast 28 februari 2017.**

På uppdrag av kommunstyrelsens ordförande



# Motion

2016-10-31

Till Södertälje kommunfullmäktige

## Trafiksäkerhet för gående och cyklister i Järna

Korsningen mellan väg 57 och Rönnvägen i Järna har varit en mycket farlig korsning. Alvarliga olyckor har inträffat. Behovet av ombyggnad till en trafiksäkrare korsning har varit överhängande. Centerpartiet tog initiativ för att få tillstånd en ombyggnad genom att Södertälje kommun "förskottrade" de medel som krävdes för ombyggnad till vägverket/trafikverket.

Ombyggnaden av korsningen med en rondell blev mycket bra och har skapat en trafiksäker korsning för biltrafiken.

Gångtrafikanter och cyklister däremot har fått en trafikmiljö som är otydlig och trafikfarlig. I samband med ombyggnaden av korsningen byggdes en gång- och cykelväg parallellt med och på norra sidan av väg 57. Samtidigt byggdes flera platser som kan tolkas som övergångsställen över väg 57 vilket de inte är i formell mening, skyltning och linjer på körbanan saknas.

På norra och södra sidan av väg 57 har busshållplatser byggts, i anslutning till dessa finns platser som också kan tolkas som övergångsställen, skyltning och linjer på körbanan saknas.

Gång och cykelvägen har skyltats med skyltar som anger "påbjuden gång och cykelväg". Denna skyltning har sin början på varsin sida om Rönnvägen i öst/västlig riktning medan själva övergången över Rönnvägen tolkas som övergångsställe vilket det i formell mening inte är, skyltning och linjer på körbanan saknas.

Busshållplatserna används i stor omfattning av medborgarna vilka ofta är barn och ungdomar. Gång och cykelvägen är även den populär. Otydligheten vad som gäller på platsen för gångtrafikanter och cyklister utgör en mycket farlig trafikmiljö som måste rättas till innan någon tragisk trafikolycka på nytt inträffar.

Trafikverket är ansvarig väghållare på platsen.

**Centerpartiet föreslår komunfullmäktige besluta att Södertälje kommun tar kontakt med Trafikverket för att tillsammans med dem skapa en trafiksäkrare miljö för gång- och cykeltrafikanter i korsningen Rönnvägen - Väg 57, och väster om denna.**

Tage Gripenstam, Per-Anders Fritshammar m fl

