



TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2019-11-25

Samhällsbyggnadskontoret

Tekniska nämnden

Uppdrag till samhällsbyggnadsdirektören att se över parkeringsreglerna på Järnagatan 12-14

Diarienummer: TN-2019-01012

Ärendet

På Järnagatans sträckning mellan Saltsjötorget och Lovisinsgatan finns en parkeringsficka på gatans norra sida. Denna är i dagsläget en lastplats för tung lastbil. Tidigare har även personbilar tillåtits för lastning och lossning på denna lastplats. På lastplats tillåts även avstigning och påstigning.

Lastning och lossning innebär att det gods som ska lastas eller lossas ska vara av skrymmande karaktär. Exempelvis är flera backar med mackor skrymmande medan en tårta inte räknas som skrymmande.

Denna korta sträcka av Järnagatan är en av de gator i Södertälje som har mest omfattande busstrafik. Sträckan är belägen mellan Södertälje C och Köpmangatan, vilka är två av kommunens största bytespunkter. Resenärer på denna sträcka är alltså ofta på väg för att byta till tåg eller en annan buss.

När parkeringsfickan även tillät lastning och lossning för personbilar uppstod ofta stora problem för busstrafiken. Detta då de lastbilar som kom för att lämna varor inte kunde ställa sig i fickan då denna var upptagen av personbilar. Lastbilarna dubbelparkerade då utanför personbilarna och skar av körfältet mot Södertälje C för bussarna, som blev stående tills lastbilen var klar med leveransen. Sådana förseningar gör att de som sitter på de bussar som drabbas riskerar att missa sitt byte.

I Översiktsplanen anger riktlinje 4.3.3. följande. ”I kommunens planering ska prioriteringen av trafikslagen vara i ordningen gående, cyklister, spårbunden kollektivtrafik, annan kollektivtrafik och biltrafik.”

På denna sektion av Järnagatan är den norra sidan underdimensionerad för de mängder av gående och cyklister som färdas här, och som kommer att färdas här när staden växer ytterligare, och kollektivtrafiken får framkomlighetsproblem även när lastbilar ska in och ut ur fickan. Kontorets plan är att flytta denna lastplats till Lovisinsgatan för att säkerställa busstrafikens framkomlighet och för att kunna öka utrymmet för gående och cyklister. En lastplats på Lovisinsgatan bedöms kunna tillåta lastning och lossning även för lätt lastbil och personbil.

Diarienummer
TN-2019-01012

Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse, daterad 2019-11-25

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kontorets förslag innebär inga direkta ekonomiska konsekvenser. Framtida flyttning av lastzon och ombyggnad av gatan finansieras inom ram för kontorets budget.

Kontorets/Förvaltningens förslag till nämnden

Kontoret föreslår att regleringen för parkeringsfickan inte ska ändras.

Beslutet ska skickas till

Akten

Handläggaren

Tekniska nämnden

Homan Gohari
Samhällsbyggnadsdirektör

Annika Linde
Chef Stadsmiljö

Handläggare:
Lars Neimert och Maria Wikenstahl

Telefon (direkt): 08-523 031 36, 08-523 045 71
E-post: lars.neimert@sodertalje.se, maria.wikenstahl@sodertalje.se