



Handläggare
Anna Kain Wyatt
Strategi

Mottagare
Tekniska nämnden

Anna.Kain-Wyatt@sodertalje.se

Remiss: Motion ”Förbered Södertälje för minskning av växthusgasutsläppen från transportsektorn”

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden

Tillstyrka kontorets yttrande över motionen och överlämna det till kommunstyrelsen

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har fått ”Förbered Södertälje för minskning av växthusgasutsläpp från transportsektorn” för besvarande. Motionen föreslår att:

- Ta fram en heltäckande strategi och plan för hela kommunen för att befrämja elektrifiering av transportsektorn med fokus på personbilar.
- Södertälje kommun fortsätter sitt samarbete med lokala drivmedelsåterförsäljare för att få högre tillgänglighet för förnybara drivmedel i bensinstationerna för alla medborgare.
- Södertälje kommun, i samarbete med region Stockholm, driver införandet av elektrifierade bussar för att minska buller och partikelemissioner.

Kontoret ställer sig positiv till de två första förslagen, men föreslår att det tredje förslaget, om elektrifiering av bussar lyfts in i den heltäckande strategin istället för att behandlas separat.

Kontoret anser att det krävs ett helhetsgrepp på frågan elektrifiering då det dels handlar om utbyggnad av ny infrastruktur för förnyelsebara bränslen och elbilar och dels om de utmaningar kommunen står inför när det gäller eleffektbrist/kapacitetsbrist för el.

Bedömning är att om förslagen ska kunna genomföras krävs dels ett uppdrag, dels medför förslagen en ej budgeterad kostnad som kan uppskattas till 600 tkr och därför behöver prövas i Mål och budget.

Ärendet har samberetts med Samhällsbyggnadskontoret, Miljökontoret, Telge Miljöstab samt Ledningsstöd Ekonomi.

Beslutsunderlag

Motion av Göran Karlsson (M) ”Förbered Södertälje för minskning av växthusgasutsläpp från transportsektorn”

Yttrande över motionen ”Förbered Södertälje för minskning av växthusgasutsläppen från transportsektorn”

Ärendefördjupning

Södertälje kommuns miljö och klimatmål

Kontoret ställer sig generellt positiv till förslagen. I Södertälje kommuns miljö- och klimatprogram är målet att kommunen ska vara fossilbränslefri 2030. Målet är en stor och viktig utmaning. Enligt Stockholms läns koldioxidbudget bör utsläppsminskningar av växthusgaser öka med ca 16 procent per år för att regionen och kommunerna ska klara klimatmålen och inte överskrida en global uppvärmning på 1,5 grader. Förslagen som framförs i motionen är centrala delar för att skapa förutsättningar för att nå klimatmålen och att för att kommunen och regionen inte ska överskrida ramen för länets koldioxidbudget.

Södertälje driftverksamhet har framgångsrikt ställt om sin verksamhet (till HVO 100) och är i princip fossilfri. För att nå motsvarande utsläppsminskningar i hela kommunen är det viktigt att styra kraftfullare mot el och förnyelsebart, vilket stöds av förslagen i motionen.

Effektivisering av resande och transporter och utveckla det kollektiva resandet samt förbättra förutsättningar för cykel och gång är också centrala delar för att nå klimat- och miljömålen. I fokusområde Bebyggelse och transporter i Södertäljes miljö- och klimatprogram är målbilden att det är självklart att resa hållbart.

Kommunen har antagit en trafikstrategi med övergripande mål att effektivisera resor och transporter för att lösa de övergripande samhällsmålen; klimat- och miljö, regional utveckling, folkhälsa och sociala nyttor. En parkeringsplan är även under framtagande.

Elektrifierade bussar

Förslaget att driva införandet elektrifierade bussar är också viktigt för att minska växthusgasutsläpp och partiklar från transportområdet i kommunen. Förslaget behöver dock utredas ytterligare, i samarbete med region Stockholm. Förslaget om införande av elektrifierade bussar skulle kunna vara en del av en strategi eller handlingsplan för att befrämja elektrifiering från transportsektorn med fokus på personbilar.

Eleffektbrist

En stor utmaning för kommunen och regionen är eleffektbristen, det vill säga att kapaciteten av el ska räckas för den utbyggnaden av den elinfrastruktur som krävs för att i stor skala ställa om till eldrivna fordon. Eleffektbristen är en fråga som Även utbyggnaden av nya bostadsområden och verksamheter påverkar detta. För att lösa eleffektbristen krävs ett regionalt och nationellt samarbete. Södertälje kommun arbetar med frågan på flera fronter och skulle behöva samla ihop arbetet.

Regionalt samarbete

En regional plan för infrastruktur för förnyelsebara drivmedel och elfordon är framtagen av Länsstyrelsen (för närvarande ute på remiss). Strategin fokuserar på omställning i infrastruktur för transporter i prioriteringsordning: el, biogas, förnyelsebart. Den regionala planen är ett stöd för omställningen till el- och förnyelsebara drivmedel och förslagen i motionen går i linje med detta.

Förslaget i motionen att fortsätta samarbete med lokala drivmedelsåterförsäljare för att öka tillgängligheten av förnyelsebara drivmedel går i linje med den regionala planen. Att minska växthusgasutsläppen från drivmedelsleverantörer styrs även av nationella styrmedel, till exempel reduktionsplikten.

Arbetet framåt

Kontoret anser att det krävs ett helhetsgrepp på frågan elektrifiering då det dels handlar om utbyggnad av ny infrastruktur för förnyelsebara bränslen och elbilar och dels om de utmaningar kommunen står inför när det gäller eleffektbrist/kapacitetsbrist för el. Kontorets bedömning är att om förslagen ska kunna genomföras krävs dels ett uppdrag, dels medför förslagen en ej budgeterad kostnad som kan uppskattas till 600 tkr och därför behöver prövas i Mål och budget.

Samberedning

Ärendet har samberetts med Samhällsbyggnadskontoret, Miljökontoret, Telge Miljöstab samt Ledningsstöd Ekonomi.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Framtagande av en heltäckande strategi och plan för elektrifiering kan bedömas medföra ej budgeterade kostnader. Erfarenheter av liknande strategiarbeten visar att kostnaden uppskattas till 600 tkr beroende på ambitionsnivå, kostnader för konsultstöd samt arbetstid för förvaltningens och bolagens personal.

Homan Gohari
Samhällsbyggnadsdirektör

Mats Johannesson
t f Strategichef

Beslutet skickas till

Akten
Handläggare
Kommunstyrelsens kontor

REMISS

190902

KS

Diarienummer

KS 19/235

Till

Tekniska nämnden

Från

Göran Karlsson (M)

För yttrande senast

30 november 2019

Innehåll

**Motion av Göran Karlsson (M)
”Förbered Södertälje för minskning av växthusgasutsläppen
från transportsektorn”**

Kommentar

Motion väckt vid kommunfullmäktige 19/6 -19, remitteras till
hållbarhetsutskottet, miljönämnden, tekniska nämnden och Telge
Nät för svar senast **30 november 2019**.



På uppdrag av kommunstyrelsens ordförande



Bilaga

MOTION

TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE

Förbereda Södertälje för minskning av växthusgasutsläppen från transportsektorn

För att klara Parisavtalets mål om minskade koldioxidutsläpp måste transportsektorn ställas om. En av de största utsläpparna av växthusgaser i Södertälje är transportsektorn som svarar för ca 160.000 ton utsläpp av koldioxid varav ca 75% kan beräknas komma från personbilarna.

Andelen rena elbilar av nyförsäljning kan förväntas öka kraftigt från och med 2019 då tillgången ökar och priserna blir mer rimliga. Efter maj 2019 svarar rena elbilar för 5% av nybilsförsäljningen i riket, mer än en tredubbling mot föregående år.

Södertälje tillhör de stora kommunerna i nybilsförsäljningen (plats 7 i Sverige) men bland de sämsta när det gäller andelen elbilar (plats 203). Sett på alla miljöbilar intar Södertälje plats 236 av våra kommuner med endast 9,7% miljöbilar medan de främsta ligger på >40% och Stockholm 18,7%.

En nyligen utförd studie från IVL Svenska miljöinstitutet visar att kommunala satsningar på laddinfrastruktur och upphandlingar av elbilar är viktiga orsaksfaktorer bakom en ökande andel elbilar hos privata företag och privatpersoner inom kommunen

Därför vill vi Moderater ge uppdraget till kommunstyrelsen att ta fram en strategi och plan som stimulerar och möjliggör att våra medborgare och företag kan öka takten så att Södertälje intar en tätplats i omställningen till miljövänliga drivmedel såsom elektrifiering och Biodrivmedel.

Moderaternas förslag till beslut

- Att** kommunfullmäktige uppdrar kommunstyrelsen att ta fram en heltäckande strategi och plan för hela kommunen för att befrämja elektrifiering av transportsektorn med fokus mot personbilar.
- Att** Södertälje kommun fortsätter sitt samarbete med lokala drivmedelsåterförsäljare för att få högre tillgänglighet för förnyelsebara drivmedel i bensinstationerna för alla medborgare.
- Att** Södertälje kommun, i samarbete med region Stockholm, driver införande av elektrifierade bussar för att minska buller och partikelemissioner.

Södertälje den 3 juni 2019

Göran Karlsson (M)